



MEMORIAS DE LOS BOMBEROS DE CATEMU

VOLUNTARIOS DEL PUEBLO

MEMORIAS DE LOS BOMBEROS DE CATEMU
VOLUNTARIOS DEL PUEBLO



Ministerio de las Culturas, las Artes y el Patrimonio
Servicio Nacional del Patrimonio Cultural
Archivo Nacional de Chile
Memorias del Siglo XX
Coordinación Regional de Bibliotecas Públicas de Valparaíso
Biblioteca Pública Municipal de Catemu

Trabajaron en la producción de este cuadernillo:

Biblioteca Pública Municipal de Catemu
Rosa Pastén Hidalgo. Encargada Biblioteca Municipal

Coordinación de Bibliotecas Públicas de Valparaíso
Cinthya Suárez Ramírez. Profesional de apoyo

Memorias del Siglo XX
Myriam Olgún Tenorio. Ejecución territorial

Foto de portada:

Primeros bomberos de Catemu. Aparecen entre otros:
Oscar del Canto, Ernesto Cabrera, Jorge Cabrera, Alberto Brito,
Andrés Moreno, Raúl Jamett Padilla. Catemu, 1961-1962.
Donante: Cuerpo de Bomberos de Catemu

Abril de 2022
Más información en:
www.memoriasdelsigloxx.cl

MEMORIAS DE LOS BOMBEROS DE CATEMU
VOLUNTARIOS DEL PUEBLO



CONTENIDO

1.	ORÍGENES E HITOS FUNDACIONALES	12
	5ta Compañía de Bomberos de San Felipe	12
	“Una cosa del destino”: El primer Cuartel de Bomberos	16
2.	LA IMPLEMENTACIÓN BÁSICA Y LOS EQUIPOS	21
	El uniforme: “Nos decían los bomberos de Lota”	21
	Los carros históricos: El Ford del 34, el Land Rover y el Ford F600	25
3.	EL OFICIO DE BOMBERO	31
	“No hay mejor incendio que el que no ocurre”	31
	La logística	34
	El Espíritu	35
	Los siniestros y catástrofes	36
4.	LA TENACIDAD DE LAS MUJERES. DEL DEPARTAMENTO FEMENINO A BOMBERAS DE CATEMU	41
	Las madrinas de los carros	41
	El departamento femenino	41
	Bomberos de Catemu	46

5.	GESTIÓN DE LOS RECURSOS	49
	“De dónde sacamos plata”	49
	La Bomboteca	51
	Las campañas de recaudación	53
6.	VIDA SOCIAL Y TRADICIONES	58
	La Fiesta de la Primavera	58
	Virgen Peregrina	60
7.	DEL ENTUSIASMO A LA PROFESIONALIZACIÓN	69
	Recambios generacionales	69
	La Academia Nacional	71
	RECONOCIMIENTO	75

PRESENTACIÓN

Ingresar al Programa Memorias del Siglo XX y conocer el proceso de recuperación de memoria, nos permitió construir la historia de la Primera Compañía de Bomberos de Catemu, que hoy en día para muchos cateminos y cateminas es un misterio. Durante este trabajo realizado en el año 2021 conocimos cómo fueron sus comienzos, las anécdotas vividas por sus integrantes y quiénes fueron sus fundadores. Con el correr del tiempo la comunidad los ha visto en fotos en blanco y negro y en colores, con diferentes trajes, distintos carros, ignorando el esfuerzo que este grupo de hombres y mujeres realizó desde sus comienzos. Su trabajo, esfuerzo y motivación es un modelo a seguir, pues su labor no sólo se reducía a apagar incendios, sino que también participaban activamente en otras actividades que se realizaban en la comunidad como: la peregrinación de la Virgen, reparto de dulces en las navidades, su participación en la teletón y la recaudación de dinero con un tarro gigante; también eran los encargados de llevar a

cabo grandes fiestas que todo Catemu esperaba, como las fiestas de la primavera y la inolvidable *bomboteca* ¡Cuanta juventud disfrutó de ese espacio de solidaridad y entretención! Ellos eran los primeros en llegar cuando se caía un árbol, sacar un gato del techo o ir al rescate frente a la salida del río. Hoy todos estos recuerdos se traen al presente y nos permiten activar nuestra memoria atesorando esa simpleza del pasado con mucha nostalgia, pero a la vez felices de haber aportado a la revitalización del Cuerpo de Bomberos de Catemu.

Este proyecto también nos permitió realizar varios encuentros de memoria con bomberos/ras retirados, amigos de bomberos, esposas, bomberos activos y la comunidad en general. Escuchamos cada relato y con ello logramos construir una línea del tiempo que abordó los 60 años de la Compañía. En cada encuentro fuimos nutriendo esta línea de tiempo desde sus orígenes, la llegada del primer carro, las vivencias de los terremotos, los grandes incendios, la incorporación de las nuevas genera-

ciones, la profesionalización del trabajo de bomberos, entre otros recuerdos. Imposible olvidar los bautizos de los carros y cómo las mujeres, esposas de bomberos, amadrinaban estos vehículos en una ceremonia conducida por el sacerdote de turno.

Durante este año de trabajo hemos conocido la nobleza de la institución y sus integrantes, hemos reído con tanta anécdota que, desinteresadamente en los encuentros de memoria, y en un acto de generosidad, nos han regalado. También hemos reflexionado en torno a la precariedad y la falta de apoyo con la que Bomberos trabajan en la comuna y el país. Importante fue conocer cómo se incorporaron las mujeres a la Compañía y, gracias a su tenacidad y compromiso, algunas de ellas lograron ocupar cargos importantes.

Este cuadernillo recoge, quizás, una breve muestra de lo que ha sido el trabajo de la Compañía en nuestra comuna, pero refleja el trabajo comunitario que entre todas y todos hemos realizado este año para sacar este proyecto adelante en medio de una crisis sanita-

ria que nos ha mantenido distanciados socialmente. Agradecemos a quienes apoyaron esta iniciativa con sus relatos, fotografías, tiempo y dedicación.

Hoy quiero dar las gracias:

A todas y todos quienes fueron parte importante para la creación de estos 60 años de historia de los Bomberos de Catemu.

Al equipo de Memorias del Siglo XX.

A todas las personas que nos aportaron con información y nos apoyaron con fotografías. Un especial agradecimiento a tres Bomberos retirados que estuvieron en la mayoría de los encuentros: Carlos Nieto, Óscar del Canto y Dionisio Jara Briones

Rosa Pastén Hidalgo

Encargada Biblioteca
Pública N° 50 de Catemu
Catemu, abril de 2022

En el marco de los 130 años de Catemu

MEMORIAS DEL SIGLO XX Y EL TRABAJO COMUNITARIO CON LA MEMORIA Y EL PATRIMONIO

El proyecto Memorias del Siglo XX del Archivo Nacional y la Coordinación de Bibliotecas Públicas de la región de Valparaíso, han trabajado sistemáticamente durante los últimos años junto a varias bibliotecas públicas de la región para generar procesos comunitarios de recopilación, registro y elaboración de las memorias y patrimonio local.

Desde el año 2019 la Biblioteca Pública Municipal de Catemu participa de esta iniciativa y, durante el año 2021, impulsó un proceso de diálogos colectivos y de recopilación fotográfica respecto a los orígenes y desarrollo del Cuerpo de Bomberos de Catemu. Ex bomberos y bomberas, bomberos activos y personas cercanas a esta institución, se dieron

cita en varias ocasiones en la Biblioteca Pública para recordar y conversar animadamente en torno a las vivencias y experiencias de esta institución catemina que, desde sus orígenes a inicios de los años 60 hasta la actualidad, ha brindado su esfuerzo y profesionalismo a la comunidad local cada vez que ésta lo ha necesitado.

Este cuadernillo da cuenta de este proceso de trabajo y presenta una parte de los testimonios y fotografías recopiladas participativamente. Reúne en sus páginas un conjunto de recuerdos y voces ordenadas temáticamente para efectos de esta publicación. Todas las personas que participaron en los encuentros y diálogos contribuyeron a

construir estos relatos, son recuerdos compartidos y que en el diálogo se hicieron colectivos.

Desde Memorias del Siglo XX destacamos y reconocemos el trabajo entusiasta y comprometido de la encargada de la Biblioteca Pública de Catemu Rosa Pastén y el apoyo permanente de la Coordinación Regional de Bibliotecas Públicas de Valparaíso. Finalmente, el mayor reconocimiento y agradecimiento es para cada una de las vecinas y cada uno de los vecinos que participaron en los encuentros de memoria, que recordaron y compartieron sus vivencias y fotografías. A todos y todas muchas gracias.

Equipo Memorias del Siglo XX

1. ORÍGENES E HITOS FUNDACIONALES

5ta Compañía de Bomberos de San Felipe

“La historia de los bomberos de Catemu replica la historia a nivel nacional porque cuando se creó el primer Cuerpo de Bomberos de Chile fue a causa de un gran incendio en el recinto de la aduana de Valparaíso, en el año 1851. Y los barcos que estaban atracados en el muelle bajaron sus equipos de emergencia y fueron ellos los que combatieron el incendio. Entonces la comunidad de Valparaíso se dio cuenta de que debería existir un equipo organizado para atender ese tipo de emergencias. Y así como las colonias residentes, inglesas, alemanas y otras más, lograron formar el primer Cuerpo de Bomberos, fue en Valparaíso. Posteriormente en Ancud, y el tercer Cuerpo de Bomberos de Chile el 12 de febrero fue Santiago, del año 62, 1862.”

“Resulta que en el año 1961 hubo un gran incendio en una tienda que se llamaba Salvador Elías. Era una tienda muy grande de géneros. A apagar ese incendio tuvo que venir el Cuerpo de Bomberos de Llay Llay, pero cuando llegaron ya estaba todo incendiado era una tienda muy grande. A raíz de esa catástrofe surgió un grupo de hombres entre vecinos, comerciantes y funcionarios públicos, todos organizados por el teniente de Carabineros, Don Mario Molina quienes formaron los primeros bomberos.”

“El Cuerpo de Bomberos de Catemu comenzó el año 61 y en ese instante no teníamos nada. Apagábamos los incendios con balde. Y para comprar los elementos que teníamos que tener para el Cuerpo de Bomberos, casacas, zapatos, hacíamos bailes, hacíamos rodeos, fiesta de primavera, organizadas por el Cuerpo de Bomberos. Y así estuvimos más o menos como 3 años. En ese



Primer vehículo de bomberos en Catemu.

Mario Pruzzo Somerville limpia el vehículo Ford del año 1934, primer carro de la Compañía. El año 1965 llegó a Catemu cuando lo dieron de baja en San Felipe. Mario Pruzzo y Andrés Moreno Moran aportaron dinero para comprar este carro. Catemu, 1965.

Donante: Cuerpo de Bomberos de Catemu



Primeros bomberos de Catemu.

Aparecen entre otros: Oscar del Canto, Ernesto Cabrera, Jorge Cabrera, Alberto Brito, Andrés Moreno, Raúl Jamett Padilla. "Estamos afuera del cuartel, el primero que tuvimos, que estaba ubicado frente a la plaza, entre el Hospital y la Tenencia de Carabineros, donde está la Biblioteca actualmente. Ahí estamos con nuestro primer carro Ford. Esa foto la tomaron después de una academia y es importante porque están los socios fundadores." Catemu, 1961-1962.

Donante: Cuerpo de Bomberos de Catemu



Primeros bomberos de Catemu.

Entre ellos aparecen: Monito Martínez, Giovanni Offer, Patricio, Jorge Verdugo conocido como el Popi (primer maquinista del primer carro bomba), Oscar del Canto, Jaime Valencia, Luis Núñez, Ricardo Lobos, Ernesto Cabrera, Ernesto Neira, Luis Neira, Padre Montes (cura), Arturo Tapia, Hugo López. Catemu, 1960.

Donante: Rosa Neira Melgarejo

instante después nos conseguimos un carro de bomba, porque empezamos a ser 5ta compañía de San Felipe. San Felipe tenía cuatro compañías, después bomberos de San Felipe y nosotros para empezar éramos 5ta compañía de San Felipe.”

“El Cuerpo de Bomberos se creó por el incendio de la tienda Salvador Elías. De ahí se juntaron en ese tiempo el teniente de Carabineros Don Mario Molina, quien fue uno de los principales gestores y promotores y como era carabinero, tenía muy buenos contactos y amistades.”

“El grupo fundador de los bomberos adquirió el reconocimiento para ser bomberos a través del Cuerpo de Bomberos de San Felipe, ellos un poco apadrinaron a la compañía de Catemu, empezaron a entrenarlos y capacitarlos. En ese entonces se conocía como la 5ta Compañía de San Felipe.”

“El 28 de mayo es la fecha de fundación de nuestra compañía. El Cuerpo de Bomberos es la identidad que mantiene bajo su alero a todas las compañías, que pueden ser todas las necesarias. Por eso decimos que aquí nació la Primera

Compañía conjunta con el Cuerpo de Bomberos de Catemu. El 28 de mayo del 61.”

“Cuando los vecinos se entusiasmaron, la Municipalidad les dio todo el apoyo porque el primer cuartel estuvo en las dependencias de la Municipalidad, el primer edificio donde funcionó el primer cuartel de bomberos, eso era de la Municipalidad. Lo que se cayó con el terremoto del 65.”

“Algunos nombres de la primera formación de bomberos fueron: Mario Pruzzo, Andrés Moreno, Ernesto Cabrera, Germán Cabrera, Jorge Cabrera. Los hermanos Neira, Luis y Ernesto. Don Humberto Alvarado. Hugo López de los profesores. De la municipalidad estuvo Mario Oyarzun y también el padre Pedro Montes.”

“Una cosa del destino”: El primer Cuartel de Bomberos

“Todos los alcaldes que han pasado por la comuna de Catemu han servido a la comunidad, todos, sin excepción. De una manera o de otra, y me acuerdo de don Tomás Figueroa quien cedió el lo-

cal al inicio del Cuerpo de Bomberos. Fue un alcalde que se preocupó por la gente más pobre de Catemu, porque éramos súper pobres, no teníamos ni agua potable, ni alcantarillado.”

“Para el terremoto del 65 se cayó todo, entonces la Municipalidad donó a los bomberos un terreno. Allí colocamos una mediagua, de esas que se usaban antes. Así que ahí estábamos, y el carro lo trajeron y lo tapábamos con una carpa, y hacíamos la reunión y todo en una mediagua. Nos trasladamos allí el 28 de marzo del 65. Y de ahí post terremoto, el año 67 se construyó el cuartel. Yo creo que fue una cosa del destino, muy positiva en el sentido que si no hubiese sido por el terremoto, a lo mejor no se hubiese tenido este sitio. Fue una cosa positiva.”

“Nos trasladamos para allá en el año 65, después del terremoto. Nos instalamos en una mediagua que teníamos. Y de ahí nos llevamos el Ford viejito, pero pusimos unos palos atravesados, le colocábamos una carpa ahí. Por esos años parece que estuvo tambaleando el Cuerpo de Bomberos porque al final estábamos quedando como 10 bomberos no más. Es que las condiciones

eran malas, pero pésimamente malas. Además, no teníamos ningún recurso, nada, prácticamente nosotros hacíamos de todo para comprar bencina.”

“En ese tiempo todo era muy complicado, porque no teníamos nada, el cuartel que teníamos era de adobe y se nos llovía y no teníamos ayuda de nadie. Nosotros teníamos que producir todo, comprar bencina para echarle al carrito viejo. Y teníamos que ir a Llay Llay a buscar la bencina.”

“Para apagar los incendios de esa época ocupábamos baldes. O sea, en ese tiempo éramos como 30 bomberos, hacíamos una fila en la acequia y nos pasábamos los baldes con agua de un lado a otro para apagar el incendio.”

“Cuando se cambian del cuartel a la mediagua, existía la campana, que tenía nombre y se llamaba María Cristina. A pesar de que yo no era bombero, supe que uno de los primeros logros fue cuando compraron la sirena, que la importaron desde Alemania con un equipo trifásico.”

“La sirena es del año 61. El maestro Brito, que era carpintero, hizo una torre

bien bonita y ahí la instalamos hasta que vino el terremoto.”

“Antes de que llegaran los bomberos aquí vivía gente, familias. Fue la familia

Undurraga quienes donaron un terreno para que la familia Castro se pudiera ir y entonces donaron el terreno para la Municipalidad y ellos al Cuerpo de Bomberos.”



Cuerpo de Bomberos de Catemu posando en la Plaza de Catemu.
Entre otros, aparecen: Fidel Martínez, Jaime Valencia, Panchito Zamora, Ernesto Cabrera, Ernesto Neira, Superintendente, Luis Neira Donoso, Janny Offer. De fondo se observa la escuela María Teresa del Canto. Catemu, 1970.

Donante: Rosa Neira Melgarejo



Bendición del agua potable en El Cobre.

El padre Montes bendice la nueva red de agua potable en esta localidad junto a las autoridades de la comuna. Entre las personas aparecen: Ernesto Neira, alcalde; Onofre Peña; Arturo Tapia, superintendente; Luis Núñez, subdelegado; Luis Núñez (hijo). Catemu, 1967-1971.

Donante: Rosa Neira Melgarejo



Fundadores del Cuerpo de Bomberos en Catemu.

Primera fila: Andrés Moreno, Arturo Tapia, Misael Vilches Benítez "El Puntete"; Segunda fila: Jaime Valencia, Jorge Cabrera, Jorge Derderián; Tercera fila: Alberto Brito, René Valencia, Mario Hernández (fundador de bomberos). "Estamos en el estadio Arcoíris, Catemu. Estamos haciendo formación, a discreción, eso es con el pie relajado. Los días domingo lo hacíamos en la compañía (...) En esta época dependíamos de la Quinta Compañía de San Felipe. Cada uno se compraba su propio casco, cualquier casco servía. Aparece una parte de bomberos de la primera formación, en la foto están los más mayores." Catemu, 1961.

Donante: Cuerpo de Bomberos de Catemu

2. LA IMPLEMENTACIÓN BÁSICA Y LOS EQUIPOS

El uniforme: “Nos decían los bomberos de Lota”

“Al principio teníamos grandes problemas con los uniformes, porque no teníamos. Habían algunas chaquetas de cuero, pero se las peleaban para salir porque no habían para todos. Sobre todo, cuando llovía.”

“Resulta que un señor hacendado de fundo, al que le decían el turco Catán, compraba todas las chaquetas que daban de baja en el regimiento Yungay de San Felipe. En esos años, los milicos usaban unas chaquetas de cuero largas que les llegaban casi a los tobillos. Nosotros supimos que él compraba estas chaquetas y uniformaba a sus inquilinos en el fundo: algunos andaban de tenientes, capitanes y otros de generales, pero todos andaban con jineta.”

“En ese tiempo nosotros no teníamos nada, no teníamos uniforme ni cha-

quetas y por ahí supimos que había un millonario que también era bombero y que nos podía vender algunas chaquetas. Nosotros fuimos para allá y el hombre nos donó como 50 chaquetas, pero eran tan largas, que nos llegaban hasta los tobillos. Entonces, nosotros en la casa, con tijera las cortábamos, las rebajábamos y las señoras o las hermanas de nosotros nos cocían ahí con máquina para estar más o menos presentados. Con esas chaquetas íbamos a los incendios y todas las cosas. Incluso, cuando íbamos a los desfiles en San Felipe como la 5ta Compañía de Bomberos, nos decían: *miren, allá vienen los bomberos de Lota*, porque íbamos con casco negro y chaqueta negra.”

“El primer uniforme fueron esas chaquetas. Después mandamos a hacer los uniformes, los que hay actualmente, pero en ese tiempo nosotros nos compramos las chaquetas. Las chaquetas



Brillante entrega del edificio del Cuartel de Bomberos de Catemu.

Dependencia que acogió a los integrantes del grupo bomberil. En la fotografía aparecen las autoridades de la época: Hugo López, Arturo Tapia, Ernesto Neira (alcalde), Nene Lobos, Jaime Valencia, Cabrera, entre otros. Catemu, 28 de octubre de 1970.

Donante: Rosa Neira Melgarejo



Tijerales del Cuerpo de Bomberos y la felicidad de sus integrantes por recibir la construcción del cuartel. Aparecen, entre otros: René Valencia, Mario Pruzzo, Jaime Valencia, Ernesto Neira (alcalde), Berrios (huevo frito), Janny Offer, Enrique Velásquez. Catemu, años 70.

Donante: Rosa Neira Melgarejo



Celebrando los tijerales del Cuerpo de Bomberos.

Aparecen entre otros: Ernesto Neira Donoso (alcalde), Mario Pruzzo, Ernesto Cabrera, Ricardo Lobos, Jorge Cabrera. Catemu, 1970.

Donante: Rosa Neira Melgarejo

rojas, vino un señor de Santiago, un sastre, nos tomaba las medidas de nosotros, pero nosotros comprábamos las chaquetas rojas, las de parada que se llamaban.”

“Por esos años, los bomberos teníamos un instructor que era bien alto y que aplicaba una disciplina tipo militar para desfilarse, y cuando íbamos a desfilarse a San Felipe sacábamos hasta aplausos porque andábamos todos bien uniformados, tipo militar.”

Los carros históricos: El Ford del 34, el Land Rover y el Ford F600

“Catemu era muy chico en ese entonces y los incendios pocos que habían, eran mitigados entre puros voluntarios. Lo hacíamos con balde. Tiempo después se trajo ese carro bomba desde San Felipe, el Ford del año 34. Ese carro era de la 4ta Compañía de San Felipe, y nosotros aún éramos la 5ta compañía de San Felipe.”

“El primer carro que tuvimos fue un Ford del año 34. Un carro que se compró a los bomberos de San Felipe el año 61. Me acuerdo que de cabro salíamos a ayudar a empujar el carrito porque cos-

taba mucho para hacerlo andar porque funcionaba con una manivela. Entonces la chiquillada que tenía fuerza empujaba el carrito hasta que partía para allá abajo, porque siempre lo hacían partir para allá abajo, aunque fuera para este otro lado el incendio.”

“Toda la plata que uno hacía en ese tiempo era para estar equipados. Porque estábamos recién empezando, por ejemplo, habíamos traído el carro desde San Felipe entonces había que equiparlo. Tiempo después se compró una motobomba que se la acoplamos a ese carro viejo, se la colgamos por el lado.”

“El año 62 se compró una motobomba motor Magirus y se le instaló atrás al Ford del 34, porque ése era con manivela y había que empujarlo. Fueron los primeros equipos que se tuvieron acá en la institución. Pero igual no más, había que empujarlo a veces.”

“Después, en los 70, traen el Land Rover que se compra con beneficios y la comunidad junta dinero para comprarlo, y el Ford nuevo que compra la Junta Nacional para varias compañías en esa época.”

“El Land Rover llegó en abril del año 73. Y ese carro la compró la comunidad de Catemu, a través de la importación de Williamson Balfour. El Ford llega en febrero de 1974. Ese carro fue otorgado por la Junta Nacional a través de un fondo nacional que trajo 75 carros que llegaron a Chile.”

“Cuando llegó el Land Rover a Catemu, hicieron una gran fiesta a la que llegaron los cuerpos de bomberos de toda la región. Fue todo un suceso porque era el primer carro nuevo que llegaba a la comuna, el anterior era un carro usado. La llegada de un carro nuevo nos hizo sentir que ya íbamos a ser bomberos de verdad. Se hizo una ceremonia con la gente más importante de la comuna, allí empezó la tradición en que las damas más importantes de la comuna amadrinaban el carro de bomberos. También fue la época donde hubo más incentivo, donde más gente llegó también a integrar el Cuerpo de Bomberos.”

“El Land Rover es un auto bomba, es un carro de primera intervención, un carro liviano. Y también la diferencia más grande es el costo, o sea en ese momento había que comprarlo con recursos propios y Catemu no tenía la capacidad

económica para adquirir un vehículo de mayor envergadura, por eso se compró un Land Rover.”

“La Junta Nacional se creó en el año 72. Entonces el Estado le otorgó cierta cantidad de recursos a la Junta para que pudiera modernizar e implementar el parque automotriz en Chile que en ese momento era muy precario, o sea las compañías tenían carros muy antiguos que los habían comprado o adquirido a través de donaciones, medios locales o particulares. Entonces, el Estado asignó una cantidad de recursos y abrió una especie de licitación que se adjudicó una fábrica en Brasil, en la ciudad de Porto Alegre. Allá se fabricaron estos carros, ocuparon la matriz del Ford 60 americano, pero con piezas y equipos adaptados y modernizados, logrando construir dos carros, que en ese momento para nosotros era un bien muy preciado, porque no teníamos. El Ford F600 fue el primer carro que llegó a Catemu con estanque y que era prácticamente, más de lo requerido para cubrir las necesidades que existían en ese momento.”

“El carro bomba Ford fue asignado a través de la Junta Nacional, fue el pri-



Ejercicio de prueba de pitón.

Sostiene el pitón Luis Neira y a la derecha, con lentes, aparece Tito Cabrera Pérez. En los ejercicios colocaban tarros con parafina y así provocaban incendios menores para practicar cómo apagar incendios. Los ejercicios se hacían en El Arrayán, Santa Rosa, La Colonia. Catemu, 1963.

Donante: Cuerpo de Bomberos de Catemu



Inauguración del Cuartel provisorio de Bomberos. Voluntarios participan en la inauguración del cuartel de bomberos de emergencia, cuya estructura era una mediagua. En esta ceremonia se reconoció al capitán de bomberos don Ernesto Cabrera. Catemu, 1965.

Donante: Cuerpo de Bomberos de Catemu

mer carro que se asignó a través de los organismos estatales al Cuerpo de Bomberos de Catemu. Este fue el primer carro que le llegó a Catemu, porque el otro, el Land Rover, lo compró la comunidad en abril del 73. Nosotros fuimos a esperarlo a Chagres, y de ahí nos vinimos escoltando el carro hasta que llegamos a Catemu.”

“En el año 2009 llega a Catemu la Unidad Forestal y se va el Ford F600. A diferencia de los otros carros, el forestal es una unidad 4x4 que permite el ingreso a los sectores más inaccesibles. Está fabricado para lo que es el requerimiento de los incendios forestales. Tiene una explicación técnica, los ingenieros en Francia después de un gran incendio que hubo en Portugal donde murieron bomberos quemados, quedaron rodeados por el fuego, ese carro tiene la particularidad de que, si queda encerrado, se activa un sistema que se moja, se autodefende, y usted puede salir a campo abierto. Entonces por eso que, incluso los conductores también tienen que entrenarlos, que no es lo mismo subirse a un camión que subirse a un bicho de este tipo hoy en día, todo ha cambiado.”

“En ese tiempo faltaban conductores aquí en el Cuerpo de Bomberos, eran escasos. Sobre todo porque en esos tiempos los vehículos no eran tan buenos como los que hay ahora, la tecnología no era tan avanzada en la parte de la estructura de los vehículos. Entonces era un poquito complicado y para conducir un vehículo de los antiguos, había que ser un buen conductor, con amplios conocimientos en mecánica.”

“El carro Ford se fue a Putaendo, no está operativo y sé que lo tienen guardado en una bodega. Sería bueno que existiera la posibilidad de recuperarlo porque ese carro llegó nuevo aquí, es patrimonio de la comunidad de Catemu. Igual que con el Land Rover, habría que hacer las averiguaciones para evitar que el día de mañana lo vendan o lo permuten. La idea es que estos carros se queden aquí, que se conserven estas dos unidades que llegaron nuevas e hicieron historia en Catemu.”



Llegada del carro Ford para el Cuerpo de Bomberos de Catemu; al volante Fidel Martínez.

"Fue un día memorable, para la fecha era un carro moderno. Se anunció de temprano, tipo 19.00 a 20.00 horas llegó y se recorrieron las calles del pueblo para que la gente lo conociera." Catemu, febrero de 1974.

Donante: Oscar del Canto Jamett

3. EL OFICIO DE BOMBERO

“No hay mejor incendio que el que no ocurre”

“¿Cómo puede uno dividir el trabajo de bomberos? Apagar incendios, por ejemplo, y el otro salvar o resguardar cuando hay catástrofes naturales. Ahí el ser humano no tiene nada que hacer. Ocurre, viene la acción reactiva de rescatar, de resguardar. Pero los incendios obviamente pueden ser evitables, entonces si hay una buena educación, desde la infancia, una buena orientación en nuestros enchufes, en nuestros sistemas de calefacción, podemos evitar un millón de catástrofes.”

“En términos de prevención, los bomberos tienen un eslogan muy antiguo: *No hay mejor incendio que el que no ocurre*. Y generalmente todos los incendios, un 98, 99%, está de por medio la mano del ser humano. O sea, no es que esto ocurrió por caso fortuito, alguien se olvidó, alguien se descuidó y algo que hemos visto en los últimos tiempos, no

es descuido, si no que se hace incluso en forma premeditada. Por eso, tenemos que reforzar el concepto de prevención, y en eso los bomberos tenemos mucho que hacer. Y aquí hay material humano de buena calidad, de primera línea, profesionales altamente competentes, y es más, hay jóvenes que son profesionales que se han interesado en nuestra labor y nos dicen *oye cuenta conmigo, porque el tema es interesante, es algo nuevo*.”

“Todos los sacrificios y eventos en los que participamos fue gracias a que nunca nos faltó cómo movilizarnos con los carros, nunca nos faltó combustible y los carros se notaban en buenas condiciones. Siempre tuvimos éxito en llegar a tiempo y apagar los incendios, ya fuera en bosques, en las moras o incluso de repente pasaba que se estaban incendiando unas moras, pero a solo unos metros de distancia habían algunas casas. Entonces teníamos que prevenir que el incendio no se agrandara y



Academia de Cadetes Primera Compañía de Bomberos de Catemu.

"Yo era director de la compañía y preparaba a los jóvenes para que ingresaran a bomberos. En la foto aparecen un grupo de cadetes, atrás se ve el camión Ford, en la parte izquierda el maquinista, en la parte derecha yo, Carlos Nieto, al centro agachado Alexis, con chaleco amarrado en la cintura, él es creador del grupo La Noche, es mi vecino." Santa Rosa, Catemu. Años 80.

Donante: Carlos Nieto



Academia de bomberos.

"Estamos en el estadio Santa Rosa en el sector rural de Catemu. Grupo de la academia de instrucción teórica y práctica. La idea era poner en práctica todo lo aprendido en la teoría. Tres pitos = Incendio de Pastizal, 4 pitazos = incendio estructural. Ensayábamos y según la cantidad de pitos había que actuar." Entre otros aparecen: Dionisio Jara, Jaime Vicencio, el "Poncharelo", Mario Brito, Julio Cortés, Mario Silva, José Suárez, Nelson Fuentes, Francisco Zamora, Jorge Morales, Aldo Martínez Delgado y Vladimir Cortés. Catemu, años 80.

Donante: Carlos Nieto

afectara a la comunidad. Porque ese es el anhelo y la función que cumple uno, de llegar a tiempo y hacer un buen trabajo, sofocar un incendio sea menor o sea mayor, pero no quedar mal con la comunidad, porque si se incendia una casa, no llegaron los bomberos atrasados, o no llegaron.”

“Durante los 80, hubo varios accidentes a nivel nacional, uno de ellos fue el choque de automotores en Limache. Entonces surgió la necesidad de tener un carro de rescate ya que no teníamos hasta ese momento un carro adecuado para ir en ayuda de las personas en caso de accidentes de este tipo. Porque en ese tiempo empezó el boom de los autos, por lo tanto, habían más accidentes.”

“En esa época los bomberos comenzaron a tener una instrucción básica en el tema de rescate: los cuidados para la vida, la protección de las personas y entonces comienzan a incursionar en lo que es la parte mecánica, es decir, aprender a rescatar a un lesionado sin generarle más daño de los que ya le produjo el accidente.”

“Aquí se trabajaba a puro corazón no más, había que improvisar muchas ve-

ces, con una ambulancia, con una camillita, pero era muy poco lo que podíamos hacer. Muchas veces había gente atrapada y nosotros no teníamos los medios, las herramientas ni la experiencia suficiente para ir en su ayuda. Pero todo eso se fue creando.”

La logística

“Los bomberos siempre vamos a llegar atrasados porque si la gente nos avisara 10 minutos antes que va a hacer un incendio, nosotros llegaríamos a la hora. Pero cuando a nosotros nos informan que hay un incendio, es porque la cuestión ya está desatada. La gente no tiene idea que nosotros no vivimos en el cuartel, que podemos estar en el trabajo, durmiendo o en nuestra casa. En mi caso, por ejemplo, yo llego en bicicleta al cuartel y entre equiparse, vestirse y salir toma varios minutos. Todavía me pillo a algunas personas que al vernos llegar nos gritan que llegamos atrasados. Porque es bien fácil decirlo, pero nosotros nunca sabemos cuándo va a haber un incendio.”

“Todavía pasa que la gente dice que bomberos siempre llegamos atrasados

y es verdad, es que no podemos hacer otra cosa. Lo que pasa es que primero tienen que llamar a la central y decir que hay un incendio, de ahí tocar la sirena y pasan varios minutos en que lleguen los chiquillos, porque no todos viven aquí al ladito, unos viven allá en la población al fondo.”

“Nosotros vamos casi al 100% preparados. Hay un oficial que va a cargo, o el más antiguo que va a cargo y él distribuye la gente, y sabe con qué gente cuenta en el momento del siniestro. Y justamente en la academia se hacían todo, la academia era justamente para estar preparados en ese sentido. Entonces uno va con la adrenalina, pero también va con unas ganas de trabajar y trabajar bien, porque va preparado mentalmente y físicamente. Entonces eso nos ayuda mucho.”

El Espíritu

“Los bomberos de Catemu tienen compromiso y un objetivo muy claro: darle seguridad y tranquilidad las 24 horas del día los 365 días del año a la comunidad. Y eso es importante porque se ha

logrado. Nosotros somos una unidad que ha tenido logros importantes.”

“Siempre hay que tener la película muy clara. Aquí esa es una de las cosas fundamentales en los bomberos, no hay egoísmo. El que sabe más le enseña al que quiere aprender.”

“Entre los bomberos siempre van a haber diferencias o tensiones. Hay un grupo más pasivo y otro grupo que tiene ganas de hacer más cosas y pasa a ser el grupo revolucionario. Pero eso no significa que, aunque en una reunión se empiece a discutir, al momento que suena la sirena, yo tengo que confiar ciegamente en el compañero que tengo al lado. No importa que nos hayamos agarrado un rato antes, al toque de sirena todos somos amigos: yo no puedo desconfiar del amigo que me está afirmando la escalera abajo, no puedo desconfiar del compañero que está atrás apoyando mientras yo estoy *pitoneando*. Entonces te das cuenta que al llamado de una emergencia salimos todos y todos somos uno. Y va a ser así.”

“Para ser bombero o bombera hay que tener ganas, nada más. La sencilla razón es que cuando hay una emergencia

la gente suele arrancar, en cambio los bomberos avanzamos y lo que nos hace avanzar es la adrenalina a full. Me tocó ir a varias emergencias, una vez tuve que llegar sola en el carro y la gente como que me quería obligar a que me metiera a apagar el fuego, como si yo fuera un superhéroe. La gente no lograba entender que yo también me iba a quemar. Entonces de repente he pensado que la gente no logra entender lo que ocurre por la desesperación.”

Los siniestros y catástrofes

“Uno de los más grandes incendios atendidos por los bomberos de Catemu, fue la quema de las bodegas de ferrocarriles de la estación de Chagres. Ese fue el más grandote, el primero en el año 63. Ahí se quemó íntegramente lo que eran las bodegas de esos años, era un edificio antiguo, grandote y como eran bodegas, tenían muchos materiales que llegaban a Los Andes, o de Santiago. A ese incendio llegaron también bomberos de San Felipe y Llay Llay y demoraron toda la noche en apagar las llamas.”

“Otro incendio grande que hubo también fue como en el año 68 ó 70 por-

que ocurrió en la época de la Reforma Agraria. En ese incendio se quemaron las bodegas en San José. Se quemó el establo, se quemó toda la chanchería, fue muy grande ese incendio. En esa oportunidad tuvimos que trabajar harto y con muy pocos recursos.”

“A comienzos de los 80 se quemó un patrimonio histórico, en el año 80, la casa de la exalcaldesa. Y en el año 85 aproximadamente, la casa de Domingo Godoy Matte que era un colegio.”

“Por el año 2017, cuando fue ese incendio grande en Valparaíso, nosotros como bomberos fuimos a Valparaíso, estuvimos en el cerro Esperanza.”

“Para el terremoto del 2010, los bomberos desplegaron todas las unidades que tenían, que eran 5 ó 6 y a todo el personal para revisar los sectores: Reinoso, San José, San Carlos, Cerrillos, Santa Rosa. En ese momento abastecimos de energía eléctrica hasta la Municipalidad, llegaban muchas familias a pedirnos que por favor cargáramos sus computadores, sus teléfonos, porque no tenían conexión con las otras ciudades. Una vez que la comuna ya estuvo más en pie, fuimos a la ciudad de Teno



Rescate en el Río Aconcagua.

“Fuimos a rescatar a una gente que se estaba hundiendo en el río Aconcagua, en Chagres. Fue un temporal grande y el río creció mucho e inundó un campamento asentado en la rivera.” En el grupo se encuentran Jorge Cabrera, Jaime Valencia, Oscar del Canto. Chagres, Catemu. 1966-1967 aprox.

Donante: Cuerpo de Bomberos de Catemu



Aniversario número 13 del Cuerpo de Bomberos de Catemu.
Parte del Cuerpo de Bomberos desfila frente al Cuartel. Catemu, 1974.

Donante: Cuerpo de Bomberos de Catemu



Aniversario número 13 del Cuerpo de Bomberos de Catemu.

Aparecen autoridades de la época, como la alcaldesa Olga Fischer, junto a carabineros y bomberos celebrando el aniversario. Al fondo se aprecia el carro Ford. Catemu, 1974.

Donante: Cuerpo de Bomberos de Catemu

a ayudar a levantar casas. Y de ahí nació el vínculo con el Cuerpo de Bomberos de Teno y nos transformamos en cuerpo de canje, cuerpos hermanos por decirlo así.”

“Cuando ocurrió el aluvión en Chañaral, nosotros participamos abasteciendo agua. Estuve manejando el carro más de un mes, y después se incorporó otro conductor que estuvo como otro mes más, dándole el beneficio del agua potable a la gente porque quedó sin agua porque el aluvión destruyó las bombas, destruyó todo.”

“Antes que la Municipalidad tuviera camión aljibe, era el Cuerpo de Bomberos el que cumplía la función de reparto de agua potable, yo creo que era una función importante.”

“Recuerdo con mucha pena una tragedia que hubo aquí en Catemu que marcó a todos los cateminos y cateminas tal vez, porque falleció un voluntario de bomberos. Fue un accidente que ocurrió camino a San José, en donde en la vuelta del molino cayó el carro y este muchacho cayó a las aguas del canal, y ahí se ahogó. Uno de los bomberos que iba conduciendo el carro quedó muy

afectado, porque se sintió culpable de haber ido tal vez a mucha velocidad, no sé, pero estuvo con una crisis muy grave. Y en general el Cuerpo de Bomberos fue afectado mucho por esta pérdida.”

“Otro accidente grave que hubo acá en Catemu fue más o menos en el año 72 ó 73 en el que falleció otro bombero. Venían varias personas de una fiesta desde Chagres y chocaron entrando a Catemu, en esa curva donde hay un monolito incluso. En ese accidente murieron dos personas, incluso iba hasta el papá del actual alcalde y quedó lesionado de gravedad. Pero ahí lo asistieron los bomberos también. Fue terrible ese accidente, fue gravísimo.”

4. LA TENACIDAD DE LAS MUJERES. DEL DEPARTAMENTO FEMENINO A BOMBERAS DE CATEMU

Las madrinas de los carros

“Amadrinar los carros era como un acto simbólico en el que la señora del alcalde, del teniente de carabineros, de algún empresario, o de los bomberos eran invitadas a una ceremonia donde ellas le ponían cintitas al carro para que después cada uno se llevara un recuerdo.”

“Lo de amadrinar se dio pensando en que a futuro si existía una necesidad, las madrinas pudieran hacer algún aporte o contribución. Pero eso no ocurrió nunca, o sea fue como un gesto simbólico que se hizo para que la comunidad se sintiera parte de lo que nosotros como bomberos estábamos adquiriendo.”

El departamento femenino

“A las mujeres nos costó mucho entrar a la institución. Por el año 87, 88 fue la primera vez que quise entrar. Me acerqué al cuartel y llevaba una carta ceremoniosa y todo, entré a la oficina, pasé la carta, y la persona que estaba a cargo me la recibió, pero no la abrió. Me preguntó a qué iba y yo le expliqué. Cuando terminé de explicarle esa misma persona me devolvió la carta, me tomó del brazo y me llevó hasta la puerta. Me dijo que no volviera. Así de simple, que no volviera nunca más. Esa fue mi primera intención de entrar a bomberos.”

“El inicio del Departamento Femenino de Bomberos fue más o menos como en el año 92, 93. Por ese entonces, ya habíamos algunas mujeres que queríamos



Luisa Vargas desfila en primera fila, al centro, con ocasión del desfile del 21 de mayo.

"En esta foto yo no debería haber estado, ésta es la compañía y yo aquí no era bombera, pero era tesorera de la compañía, me pusieron ahí adelante. No me aceptaban aún como voluntaria." Catemu, mayo de 1995.

Donante: Luisa Vargas Vergara

4. LA TENACIDAD DE LAS MUJERES DEL DEPARTAMENTO FEMENINO A BOMBERAS DE CATEMU



Desfile fiestas patrias. "Ahí estoy yo desfilando como secretaria general de bomberos, para Fiestas Patrias. Las calles por las que se hace el desfile es la calle Eduardo Rayo, por García Huidobro, hasta el final de la plaza de Catemu que es donde actualmente está la Biblioteca." Catemu, 1999.

Donante: Luisa Vargas Vergara

ingresar a la institución así que batallamos hartos para que nos dejaran ingresar. El director que estaba en ese tiempo era Juan Ahumada, a él le explicamos que queríamos entrar a la institución para ser bomberas, pero nos dijo que no, que había una prohibición, pero en vista de que siempre se estaban actualizando, lo que podíamos hacer era formar un departamento de mujeres.”

“Ingresamos 5 mujeres, que era el mínimo que nos pedían para armar este comité. Me costó convencer a algunas señoras. La primera que me dijo que sí quería entrar, fue la señora Ana Toro, con ella empezamos a conversar con las mujeres de la comuna, pero todas nos decían lo mismo: que no querían, que no les gustaba la idea, que cómo se nos ocurría querer ser bomberas. Finalmente pudimos convencer a algunas compañeras de que hiciéramos esto de entrar primero como un departamento de apoyo y luego hacer valer nuestra verdadera intención de ser bomberas.”

“Las mujeres ingresamos a bomberos a través de este departamento femenino. Nuestra función era ir exclusivamente a hacer y servir cafecito y a mantener el cuartel mientras hubiera alguna emer-

gencia grande, para que no quedara vacío el cuartel o cubrir cualquier tarea que fuera de utilidad como, por ejemplo, mantener secas las ropas del voluntariado, que es una de las cosas en invierno más complicadas y esperarlos con café. Eso era.”

“Las mujeres existen hace mucho tiempo en los bomberos, pero dónde está la diferencia, en que las mujeres antiguamente solo podían participar en el Comité de Damas. Generalmente eran las esposas, las hermanas, las sobrinas, las tías, las pololas, entonces ése era el vínculo y las labores que ejercían eran de logística. Después, con el proceso de modernización a nivel internacional en que la mujer empieza a integrarse a todos los espacios, las mujeres adquirieron también nuevos y más grandes desafíos.”

“Cuando yo entré al Departamento Femenino fue el mismo año que hubo un problema con la tesorería. A raíz de eso una vez el Superintendente me llamó a reunión con el director de bomberos y me ofrecieron hacerme cargo de la tesorería. Yo le respondí que no era voluntaria, pero ellos insistieron en que el directorio había aprobado que yo me

4. LA TENACIDAD DE LAS MUJERES DEL DEPARTAMENTO FEMENINO A BOMBERAS DE CATEMU



Desfile en aniversario de bomberos.

“Es nuestra primera vez que desfilamos las 5 fundadoras del Departamento Femenino de Bomberos. Luisa Vargas, Ana Toro y Marcela Toro. En la foto salimos 3, las otras 2 vienen más atrás. Nos dijeron tienen que salir todas iguales, falda negra y blusa blanca. Los bomberos mayores nos dijeron que lo habíamos hecho bien, pero era difícil que volviéramos a desfilas. No sabíamos desfilas, pero lo hicimos igual. Es una cosa chiquita el desfile que hicieron en la noche, ni siquiera nos presentaron, pasamos no más, la gente pensaba que éramos las secretarias, a la gente no se le dijo nada.” Catemu, 1994.

Donante: Luisa Vargas Vergara

hiciera cargo. Entonces pasé a ser la tesorera de la compañía, y aunque estaba muy contenta porque yo lo único que quería era ser bombera ¡esta era una pega de mucha responsabilidad y trabajo! Me tocaba llevar todo para las fiestas y actividades que se hacían y al día siguiente desde tempranito cuadrar toda la plata que se recaudaba.”

“Recuerdo que una vez después de mucho insistir en que queríamos participar, nos invitaron a una reunión de bomberos. Lamentablemente en esa reunión estaban hablando de los cursos de instrucción. Hasta ese entonces, nosotras no podíamos hablar siquiera, es decir, no teníamos ni voz, ni voto. Igual no más levanté la mano y pregunté si es que nosotras podíamos participar de los cursos en vista de que podía ser útil que supiéramos cosas básicas para apoyar en momentos de emergencia. La respuesta fue un No rotundo. Pero peor que eso, fue la respuesta del director de bomberos, quien dijo: *hagan no más los cursos, si total, qué van a entender*. Imagínense. La cosa es que al final hicimos los cursos teóricos y después los prácticos y nos fue bien.”

Bomberos de Catemu

“Una vez, aun siendo Departamento Femenino, nos llevaron a un incendio allá por Chagres. En esa ocasión fuimos como apoyo, solamente a pasar las mangueras y quedarnos en el carro y no movernos de ahí. Recuerdo que algo hicimos por ahí medias camufladas, escondidas antes que nos vieran los oficiales, y luego al carro corriendo y nos quedamos en el carro. En el año 1996 ya pasamos a ser bomberas oficialmente.”

“En ese incendio grande de Chagres, recuerdo que la instrucción que teníamos las mujeres era que no nos bajáramos del carro. Que nos habían llevado a mirar para convencernos de no ser bomberas. Los oficiales se metieron todos a atacar al incendio, no había nadie, quedamos todos ahí, de repente nos dimos cuenta que habían pocas mangueras que estaban tirando para un lado, corrimos con unas mangueras, las dejamos en su lugar, nos devolvimos, los otros no se dieron cuenta. Nos dimos cuenta que podíamos ir de nuevo y acoplar una manguera, las acoplamos y nos devolvimos. Pero alguien tiene que haber visto que estábamos haciendo eso. Y al llegar de regreso al cuartel se hizo la forma-

ción. Nosotras no nos formábamos, pero nos obligaron a hacerlo. Y el oficial que estaba a cargo nos dijo: *Habían unos ángeles que nos ayudaron a acoplar mangueras y queremos saber quiénes fueron.* Nosotras nos mirábamos en silencio total, hasta que me paré adelante frente al oficial y le dije *sí, fuimos nosotras.* Explicué que no había sido por desobedecer, sino que porque estaban demasiado ocupados y necesitaban ese material. Al volver a la formación el mismo oficial nos dijo: *la próxima vez acoplen bien la manguera, les vamos a enseñar para que en caso de que ocurra algo, sepan cómo tienen que apretarla, y la fuerza que tiene que llevar hasta donde toca.* Hasta ese momento a nosotras no nos habían enseñado, pero lo hicimos igual.”

“Cuando a las mujeres nos autorizaron ser bomberas, fuimos bautizadas como cualquier bombero hombre, ninguna diferencia. Fui de las primeras mujeres en ir a las emergencias porque a las otras les daba miedo todavía. Pero era una cosa de locos. Llegaba corriendo, me equipaba, me subía al carro y todos me ayudaban. Los compañeros eran todos jóvenes y muy atentos, tanto, que un día me enojé y les dije: *si yo he hecho lo mismo que hacen ustedes, lo único que*

les pido es que no anden detrás de mí. Obviamente que lo hacían por caballerosidad, pero me hacían sentir inútil y yo lo que quería era probarme a mí misma de que era capaz.”

“Cuando se integraron las primeras mujeres al cuerpo de bombero de Catemu era porque tenían vínculos familiares. De allí empezó un gran desafío para saber si teníamos las competencias necesarias. Fue un trabajo largo y minucioso. Primero se empezaron a incorporar a las labores del servicio, o sea, a ponerse el uniforme, salir a la academia, y poco a poco las mujeres se dieron cuenta que eran capaces igual que los varones. Enseguida vino el gran desafío de que se atrevieran a ingresar como bomberos, siguiendo todas las normativas, y una vez que ya eran bomberos podían optar a ejercer cargos. Y así fue que llegó la señora Luisa a ser superintendente por varios años. Y lo hizo muy bien.”

“Yo fui superintendente de bomberos desde el 2000 al 2011. Cuando a mí me eligieron, no fue porque quisieran tener una mujer Superintendente, sino fue porque ninguno de los caballeros quiso ponerse al frente de un Cuerpo

de Bomberos que estaba tan alicaído. Todos dieron un paso atrás. Pero yo considero que fue un pasar muy bueno para mí. Las cosas salían bien, se hacían muchos beneficios, muchas actividades y conseguimos muchas cosas.”

“En este año, el 2021 se dio el alta para la primera bombera maquinista del Cuerpo de Bomberos de Catemu. Es decir, la primera bombera que maneja los carros, que tiene su licencia clase F y que está autorizada para poder manejar las unidades.”



Amada juventud.

“En esta foto aparezco a la derecha y fue uno de los días de actividades en el centro de Catemu con las candidatas que representan, la primera a Chagres y la segunda a Reinoso, en la Fiesta de la Primavera, la cual se realizó por muchos años organizada por los bomberos.” Plaza de Catemu, 1986.

Donante: Isabel Aspee Arredondo

5. GESTIÓN DE LOS RECURSOS

“De dónde sacamos plata”

“Durante los 80 hubo un grupo de jóvenes bomberos que queríamos emprender porque encontrábamos bastante alicaído al Cuerpo de Bomberos. Por ese entonces no teníamos una línea telefónica y después empezaron a faltar recursos porque teníamos carros muy viejos, no teníamos implementación y tampoco recursos porque la Junta Nacional nunca entregó los recursos necesarios para que el Cuerpo de Bomberos pudiera subsistir. De hecho, no alcanzaba ni para tener el personal rentado, que hoy día tenemos por gestión de la administración de ese momento. Y de ahí nace esto, de decir de dónde sacamos plata. Y la primera vez que se hizo la Fiesta de la Primavera fue en el año 84, 85 parece.”

“Empezamos a hacer cosas tan grandes como traer artistas nacionales a Catemu, lo que no se había hecho nunca. Los beneficios sí eran hartos, pero tam-

bién había un montón de cosas que pagar, entonces no era mucho lo que quedaba. A pesar de eso notamos que con la Fiesta de la Primavera el pueblo se empezó a mover; se trajeron artistas internacionales y además que estaban los músicos de los bomberos, ellos tenían contactos y fueron los que empezaron a traer gente famosa. “

“Los bomberos tienen el prestigio de ser una institución seria y creíble y por eso solía pasar que eran los propios artistas los que llamaban para ofrecer sus shows. Nosotros contratábamos, pagábamos y la misma organización se encargaba de eso. En las actividades se recaudaban fondos propios para el Cuerpo de Bomberos, pero también se le ayudó a la comuna, en el sentido de mover un poco varias cosas que estaban dejadas de lado. Porque en el fondo, Catemu carece de elementos de entretenimiento. Entonces aquí se le daba entretenimiento sana, diversión sana a la toda la comunidad, a todas las edades.”



Rifa de una bicicleta para juntar fondos para la Compañía de Bomberos.

Se encuentran en la casa de Arturo Tapia, sector La Colonia, y en el grupo aparecen: don Popy, Marío Pruzzo bombero y comandante, Katerine Pruzzo, Julia Otilia Tapia, el profesor Hugo López; el Tesorero municipal de la comuna; la esposa de Arturo Tapia; la esposa de Julio Cordero, que fue alcalde entre los años 1964 y 1967; Arturo Tapia; el Monino, hermano de Ivor Silva; Jaime Valencia, fundador de bomberos; Oscar del Canto; Jorge Cabrera; Alberto Brito; dueño de hacienda en La Colonia; Giovanni Offer Longhi; el primer maquinista del cuerpo de bomberos, titular maquinista. Toda la gente que aparece en la foto era muy cooperadora con el cuerpo de bomberos, como por ejemplo en este caso que era una rifa. Septiembre de 1963.

Donante: Fausto Offer Zamora

“En el intertanto que nosotros estábamos peleando para comprar el carro de rescate, yo fui a dar la pelea frente a la Junta Nacional para conseguir un nuevo carro bomba para Catemu. A nosotros nos había llegado el Land Rover y el Ford en el año 72 más o menos, por lo que los únicos carros que teníamos ya estaban completamente fuera de norma. Esa pelea me tomó cerca de un año de reuniones, telefonazos y discusiones con el presidente de la Junta Nacional hasta que una vez él mismo me dijo: *vienen 25 carros, pero ya están entregados* ¿Y por qué no nos preguntó a nosotros primero si necesitábamos un carro?, ¿Por qué no hace una encuesta primero? Fue tanto lo que le insistí, que al final nos pasó un carro forestal que fuimos a buscar para un aniversario de bomberos. Ese carro es el mismo que tenemos hasta el día de hoy.”

“Los cuerpos de bomberos de las ciudades grandes estaban compuestos por aristócratas o empresarios, por lo tanto, ellos sí tenían los recursos para hacer todo en beneficio de su compañía. De hecho, los cuerpos de bomberos que pertenecen a Colonias reciben mucho aporte de las embajadas de cada uno de los países que ellos representan. Mien-

tras que como Catemu es una comuna pequeña, hasta cierto punto éramos como desconocidos para algunas ciudades grandes como Santiago. Entonces, el trabajo que hicieron bomberos aquí para mantenerse a flote, ni siquiera fue gigantesco, fue titánico.”

“Dentro de la nueva normativa que rige actualmente, viene contemplada la modernización y actualización de los vehículos. Considerando la explosión demográfica que ha tenido Catemu, desarrollamos un proyecto para adquirir un carro nuevo, uno semi-urbano. Pero por gestiones mal hechas de parte de la autoridad gubernamental eso no se ha concretado. Estamos postulando para un camión aljibe porque el camión que tenemos tiene muchos años de servicio y se le ha dado todo tipo de usos, ha estado en todas las catástrofes y lo mantenemos funcionando porque hay dedicación, hay constancia, pero la comunidad necesita que le renueven una unidad.”

La Bomboteca

“La Bomboteca era como una discoteque. Nació de un evento que hicimos en

la población con un club de montaña. Uno de los jóvenes se animó a hacerla nuevamente y comenzó a entusiasmar a otros jóvenes. Esa idea la llevaron a los bomberos y así empezaron con la Bomboteca. Era bien precario todo al principio, uno tenía que estar toda la noche prendiendo y apagando luces. Después, ya como ordenando un poco más las cosas, se inventaron un tocadiscos con unas latitas, prendía una parte de la ampolleta y prendía otra parte, era de tres tiempos, entonces cada vez que daba vuelta prendía las luces entonces ya no había que estar con las teclas prendiendo las luces. Ya después llegaron unos equipos más sofisticados, automáticos.”

“En el 88 tuvimos un problema con la subvención que nos mandaban desde Santiago. No fueron bien redactados algunos documentos y por lo tanto, no nos mandaban la plata. Entonces, con esa Bomboteca nosotros le pagamos parte a la secretaria, bencina para los carros y todo eso.”

“La Bomboteca empezó como en el año 88, pero cuando agarró vuelo firme fue como en el 94 en adelante. En esos años ya habíamos salido de dictadura, estábamos en democracia.”

“Funcionaba los sábados, entraban puros lolitos, adentro no se vendía trago al principio y tampoco se dejaba entrar a personas con alcohol. A las 3 de la noche se terminaba el baile y ya las mamás, los papás, preguntaban a qué hora, y a esa hora venían a buscar a los chiquillos.”

“Una vez vinieron carabineros de Llay Llay y decomisaron todo lo que era trago. Desde entonces pasó mucho tiempo en que no se vendió alcohol en la Bomboteca.”

“Sacábamos el permiso municipal todas las semanas para poder abrir, pero era sin venta de bebidas alcohólicas, siempre. Y cumplíamos, había que estar en la puerta revisando porque no faltaba el simpático que entraba, se ponía a bailar adentro y se ponían a tomar y enseguida se armaba la pelea.”

“Durante cuatro años la compañía administró sola el Cuerpo de Bomberos porque estaba quebrado. Nos sacábamos la mugre todos los fines de semana porque volvíamos de estar toda la tarde apagando un incendio y enseguida teníamos que estar hasta las dos, tres de la mañana juntando la plata para comprar el carro ambulancia que necesitábamos.”

“En promedio necesitábamos una cantidad x de plata para hacer funcionar el cuartel en el mes. Entonces proyectábamos la Bomboteca para tantas semanas o de repente se vendían algunas colaciones para los chiquillos adentro y así se hacía el resto de la plata que necesitábamos. Después se dictaminaba la plata: esto iba para combustible, para los repuestos, que nunca faltaba que había que comprar repuestos para los carros, pagarles a los operadores, que teníamos 2, etc. Y me tocaba administrar toda esa plata, mantenerla ordenada y cuadrarla. Todas esas cosas la compañía las subvencionó por dos años y más encima hacíamos los esfuerzos para ahorrar la plata que restaba para poder comprar la ambulancia, que fue la primera que se compró como carro de rescate.”

Las campañas de recaudación

“Es muy difícil lograr que un carro llegue a una institución porque son demasiado caros. Y si usted no grita, y no va y se hace presente, y reclama y salta, no pasa nada. Al Cuerpo de Bomberos de Catemu no le pueden pedir que junte una cierta cantidad de millones porque la población no es la misma que en

Valparaíso, por ejemplo, donde llegaban un montón de carros. Entonces yo empecé a reclamar y me fui a Santiago a ver si habían carros gratuitos para algunos cuerpos de bomberos. Tenía que ser así.”

“El primer carro que conseguimos fue el aljibe, que supuestamente era para la Municipalidad, pero nosotros fuimos e insistimos con el Concejo Regional que nos lo pasaran porque la oficina municipal trabaja hasta las 5 de la tarde, y ¿qué pasaba si había una emergencia? ¿O si necesitábamos más agua?, era una época de sequía igual que ahora. Tuve que ir con el Intendente como a diez reuniones porque la Municipalidad nos dio la pelea, pero al final lo conseguimos por el año 2000.”

“Hicimos una campaña de recaudación enorme, que duró como 4 años para poder tener un carro de rescate. Necesitábamos un carro que tuviera más elementos para poder trabajar, no podíamos depender de la ayuda de otro Cuerpo de Bomberos porque si estaban trabajando no nos podían venir a ayudar.”



Juntando botellas.

“Estamos recogiendo botellas para juntar fondos para bomberos. El de casco blanco soy yo, Jorge Cabrera Dieter, el de pie es Rafael Contreras, estamos en la plaza creo. Habíamos juntado todas esas botellas. Estábamos juntando fondos para comprar un carro bomba.” Catemu, años 60-70.

Donante: Jorge Cabrera



Llegada del Carro Ford.

"Ésta es la llegada del carro Ford a la Compañía de Bomberos de Catemu. Este carro fue designado a través de la Junta Nacional, fue el primer carro asignado a través de los organismos estatales al Cuerpo de Bomberos. Los bomberos fuimos a esperarlo a Chagres, el que está al volante es Fidel Martínez, jefe de máquina. El comandante Jorge Cabrera, teniente Luis Aro, voluntarios, la familia Castro, Ivor Silva." Catemu, febrero de 1974.

Donante: Cuerpo de Bomberos de Catemu

“Recorrimos todo Catemu, hicimos rifas, completadas que hacía la gente, de todo y siempre yendo casa por casa. Después de algunas reuniones llegamos a un acuerdo con la Municipalidad para que nos aportara un monto, nos dijeron que nos pasarían 5 millones de pesos, pero el resto era por nuestra cuenta y teníamos que juntar 40 millones. Entonces empezamos a ver cómo podíamos hacerlo, si los bomberos poníamos cuotas mensuales de mil pesos, pero no podíamos aumentar la cuota a 10 mil pesos, no lo iban a aguantar. Fuimos a hablar con la industria más grande que tenemos, que era Anglo American, ellos nos dijeron: *Si la municipalidad pone 5, nosotros ponemos 5*. Así y todo ¡nos faltaba reunir 30 millones! El primer año de la campaña reunimos 4 millones, al año siguiente reunimos 5 millones más, pero nos seguía faltando la mitad. Hasta que decidimos volver a dar la pelea e insistimos en el Municipio para que nos apoyaran. De tanto insistir la Municipalidad duplicó su aporte y también los de Anglo American, que sumado a lo que habíamos reunido ya teníamos 29 millones para el carro. El resto lo aportó la comunidad, pero fue una campaña

gigantesca hasta que logramos comprar el dichoso carro el año 2009.”

“La Agrupación de amigos de Bomberos o los socios cooperadores nace de la inquietud que surgía en cada una de las campañas o actividades para recaudar fondos. Lo que pasa es que trabajábamos muchísimo y veíamos que no se daban los frutos que queríamos porque el costo era casi igual que el beneficio, o sea, no era rentable por si solas. Viendo esa situación, en una reunión dijimos: *pero si hay gente que quiere cooperar*. Nos organizamos y fuimos casa por casa entregando una invitación para que se hicieran socios, así, a la gente que quiso aportar se le entregó un número de cuenta para que depositaran o te hacían llegar un sobre todos los meses a la institución. Y eso funcionó por muchos años. Llegamos a tener alrededor de 150 socios. Pero de a poco se fue diluyendo como todas las cosas.”



Fiesta beneficio.

"Aquí estamos en el centro de la localidad de Reinoso en una cancha. Primero hacíamos ejercicios bomberiles, tirar agua por ejemplo para llamar la atención de la gente. La idea era juntar dinero para comprar un carro bomba de rescate. Paseábamos con las candidatas a reina para que compraran votos." Reinoso, Catemu. Años 80.

Donante: Carlos Nieto

6. VIDA SOCIAL Y TRADICIONES

La Fiesta de la Primavera

“En el año 63 se hizo una Fiesta de la Primavera muy grande en Catemu. Y nosotros, el Cuerpo de Bomberos, no hallábamos qué hacer para participar. El hermano del capitán de bomberos tenía un camión del año 61 y allí le montamos un barco inmenso para llevar a la reina. La anécdota más grande fue que cuando íbamos a sacar el carro, no lo podíamos sacar porque era tan grande que no nos cruzaba por el portón, así que tuvimos que echar abajo la muralla para sacar el camión con el carro. Yo creo que ni en San Felipe hicieron una fiesta tan grande como la que hicimos nosotros. Era muy bonito.”

“En esa época se hacía la Fiesta de la Primavera todos los años. La organizaban los bomberos y era muy reconocida porque era una fiesta muy bonita en la que participaba mucha gente, se hacían carros alegóricos, habían candidatas a reinas, por ejemplo, había una

candidata de la Colonia, otra de Chagres y se peleaban.”

“En esos años se cerraba la calle desde la punta hasta el otro lado para la fiesta, los vehículos pasaban por allá y la calle estaba llena de puestos y ramadas, que eran muy tradicionales.”

“La Fiesta de la Primavera se hacía en el mes de noviembre y por ahí como en el 70 ya empezó a diluirse. Y después del 73, cuando llegaron los milicos, vino como un rescate de la tradición, entonces la fiesta del 74 fue con bombos y platillos, fue la fiesta de aniversario más importante de los bomberos, fue cuando se bautizaron los carros. Y ahí es cuando se les pasó la mano a los bomberos.”

“El treceavo aniversario de bomberos coincidió con el bautizo de los carros, aparte de que se estaba viviendo en un momento muy particular. Estábamos en los albores del gobierno militar,



No todo es fuego.

"Estamos en una convivencia con los bomberos, solo para mayores de 21 años. Nos juntábamos de a poco hasta que llegaban casi todos, hacíamos una vaquita y comprábamos pan, carne, vino. Era solo para bomberos. Aquí todos éramos amigos y hermanos. Cuando habían discrepancias en la compañía, a veces en esos casos hacíamos la convivencia para limar líos. Las convivencias eran a veces de forma espontánea. Nos juntábamos como a las 8.00 ó 9.00 de la noche hasta como las 11.00 y otros se quedaban hasta las 12.00. Aquí estamos en el cuartel de bomberos." Catemu, años 80.

Donante: Carlos Nieto

todo había cambiado. Teníamos alcalde, ya no habían regidores. Además, los únicos que estaban autorizados a hacer reuniones eran los bomberos. El bautizo fue una de las fiestas más esperadas porque se trataba de celebrar los dos carros nuevos que después de tantos años por fin lográbamos conseguir.”

Virgen Peregrina

“Supuestamente los bomberos siempre han estado muy ligados a la religión, a pesar de que hay bomberos de todas las religiones y todas son respetadas, siempre ha existido un vínculo estrecho con la Iglesia Católica. Por allí por el año 2000 nos tocó a nosotros traer la Vir-



Virgen peregrina en Catemu.

“El significado que entrega la Virgen peregrina en Catemu es de esperanza y fe para todos los ciudadanos de nuestra comuna, ya que en ese momento había recorrido gran parte de nuestro país. Escoltamos en esa oportunidad el Superintendente de Bomberos Dionisio Jara Briones, al costado derecho de la fotografía y comandante Juan Antonio Ahumada.” Camino a parroquia San José de Catemu, década de los 80/90.

Donante: Juan Ahumada
Ahumada

gen Peregrina. Se hizo como una posta, entonces la Virgen la entregó San Felipe y nosotros la fuimos a recibir a la entrada de Catemu, es decir, a Chagres. Desde allí la llevamos en anda primero hasta llegar a un vehículo de arrastre acondicionado especialmente, como una especie de Papa móvil. Nos fuimos escoltados por varios vehículos hasta que llegamos al cuartel. Allí la Virgen estuvo en exhibición, existieron algunos eventos con el cura de la época, y posteriormente nosotros la entregamos al Cuerpo de Bomberos de Llay Llay, estuvo alrededor de un día y una noche aquí en Catemu. Y durante todo ese tiempo estuvo en el cuartel donde la visitó toda la gente. Si, fue todo un acontecimiento.”

“Hubo un tiempo en que se trató de incorporar un poco más a la familia de los bomberos, porque existía una frialdad absoluta en que los bomberos eran muy aparte del vínculo que existía con la familia. Entonces de ahí se empezó a compartir en ese sentido de conmemorar fechas importantes, caso de la Navidad y la fiesta con el viejito pascuero y otras celebraciones como los aniversarios de bomberos en que se incentivaba la participación de las familias.”

“El fútbol siempre nos entusiasmó. En un momento en Catemu habíamos como 5 bomberos no más, y a alguien se le ocurrió invitar a otros cabros que jugaban a la pelota, así como para conocer a más gente. Pasó que se hizo un campeonato y todos esos cabros que jugaron a la pelota se integraron a los bomberos.”

“Cuando iniciamos el Cuerpo de Bomberos éramos como 40 voluntarios. Con el tiempo armamos un equipo de baby fútbol y no nos ganaba nadie, salíamos campeones siempre porque todos los cabros que eran más o menos no más para la pelota, se metían de bomberos y como en ese tiempo aquí Catemu no había mucha actividad, terminábamos jugando entre el Cuerpo de Bomberos.”



Aniversario del Cuerpo de Bomberos de Catemu en la Fuente de soda de doña Lucha.

Aparecen bomberos de la época y sus esposas: Doña Lucha, Jaime Valencia, Cabrera, Rosa Delgado, señora de Arturo Tapia, Arturo Tapia, señora de Juan "Charrasqueado", Juan "Charrasqueado", Ernesto Cabrera, Fresia Melgarejo, Ernesto Neira, Rosa Neira, Rosa Díaz, Jaime Rojas, Luis Núñez, Guacolda de Núñez, Egidio Delgado, señora de Egidio, Mario Pruzzo, Vega. "La fuente de soda se llamaba Marisol y la dueña era Doña Lucha. La fuente de soda estaba ubicada en la calle García Huidobro, donde actualmente está la Panadería Moreno. Yo era muy niña, tenía como 8 años, se hizo una cena muy grande y luego un baile. Estaban los bomberos con sus familias. Esa fuente de soda era concurrida y famosa por los helados artesanales." Catemu, mayo de 1960.

Donante: Rosa Neira Melgarejo



Desfile en el campamento Chagres de Catemu.

Entre otros aparecen Luis Neira Donoso, "mi tío", Hugo López de Maturana, Jorge Cabrera (panadería Rico Pan). "Antiguamente los desfiles del 18 y 21 de mayo se realizaban en el campamento Chagres porque había una tenencia de carabineros. Los desfiles en la plaza se comenzaron a realizar aproximadamente en 1968." Chagres, Catemu. 1968.

Donante: Rosa Neira Melgarejo



Almuerzo de celebración por el bautizo del carro Land Rover realizado en la Escuela María Teresa del Canto. Entre otras personas aparecen: Exequiel Valencia, papá de Jaime Valencia; Elena Sierra, directora del colegio (profesora); Ana Rosa Rodríguez, esposa de Leonidas Mahnert; Víctor Ortiz, esposo de Elena Sierra (profesor); Yolanda Flores, esposa de Jaime Valencia; Jaime Valencia; Olga Fisher; Mario Molina; Carmen Beretta. Catemu, años 70.

Donante: Cuerpo de Bomberos de Catemu



Ceremonia de bautizo del nuevo carro Ford. Aparece el sacerdote Vital Pérez, el bombero Ricardo Lobos y esposas de bomberos. Catemu, 1974.

Donante: Dionisio Jara Briones



Bautizo de los carros Land Rover y Ford F600. Aparecen: alcaldesa Olga Fischer (1974-1978); Yolanda Flores Mondaca, esposa de Jaime Valencia; Señora de Luis Aro; Rosita Delgado; Señora de Fidel Martínez. Se bautizaron los dos carros, y el carro que se aprecia es el Land Rover. Por tradición las madrinan de los carros eran las esposas de los bomberos. Catemu, 1974.

Donante: Dionisio Jara Briones



Fiesta de la primavera.

El vehículo que se usó fue la camioneta de Jorge Cabrera, una camioneta inglesa, para emular un tanque. Esta fiesta se realizaba en noviembre. Catemu, 1966-1968.

Donante: Cuerpo de Bomberos de Catemu



Tedeum en el cuartel de emergencia.

“Estamos en la mediagua post terremoto. Este era un cuartel de emergencia y después ahí mismo se construyó el cuartel actual.” El tedeum se realizó en el aniversario del Cuerpo de Bomberos el 28 de mayo y fue oficiado por el sacerdote Pedro Monte. Catemu, 1965.

Donante: Cuerpo de Bomberos de Catemu



Fiestas primaverales.

Aparece la reina, señorita Patricia Lira Castillo, acompañada por el miembro honorario y fundador del Cuerpo de Bomberos, don Jaime Valencia (Q.E.P.D). Se trata de una actividad benéfica que realizó el Cuerpo de Bomberos por las fiestas primaverales. También se encuentran Antonio Viveros, dirigente de San José; Félix Arévalo G, profesor de San José, e Ignacio Macías, dirigente de San José. Catemu, noviembre de 1982.

Donante: Dionisio Jara Briones

7. DEL ENTUSIASMO A LA PROFESIONALIZACIÓN

Recambios generacionales

“Durante la década del 70, la Compañía de Bomberos contaba más o menos con unas 15 ó 20 personas. La década de los 80 trajo consigo una pequeña modernización. Primero, llegaron unidades nuevas, aunque seguíamos en la etapa del bombero romántico, el bombero que lo hacía todo de corazón. Bien o mal, pero era todo voluntario.”

“Ingresé a bomberos el 2 de octubre del año 72 y hasta la fecha ha sido una trayectoria ininterrumpida. Entré como aspirante, de ahí pasé a ser voluntario, pasé por todos los cargos de la compañía, hasta director. Después asumí la superintendencia, como cuatro períodos he sido Superintendente, por eso valoro tanto nuestra historia.”

“De la primera brigada de bomberos no quedó nadie. Luego, a partir de los 80,

todos los que entrábamos a bomberos ya éramos mayores de edad. Así se formó una nueva generación, pero fue un tiempo complejo porque la gente antigua no quería aflojar los puestos, no quería irse de ahí. Hubo una pelea grandota.”

“En el 90 hubo otro cambio generacional, ahí estaba la familia Brito, Cortés, Vicencio, etc. Había un grupo que se autoproclamó como el Sendero Luminoso, porque por todo reclamaban, todo les parecía mal.”

“Cuando antiguamente tocaban la campana, porque aquí no había sirena en ese tiempo, sino que campana, yo salía prácticamente a pata pelada a correr detrás del carro por si podía ayudar en lo que pudiera. Eso que ocurría en la antigüedad tiene un valor muy importante porque incentivó a muchos jóvenes que empezaron a acercarse más a los bomberos y así nacieron muchos volunta-



Práctica de cadetes.

"Estamos con los jóvenes cadetes de bomberos en una rutina de instrucción. Aquí ya habían finalizado la actividad y los jóvenes deben dejar todo el material ordenado y limpio. Al final de la foto de casco estoy yo, Carlos Nieto. Se les enseña disciplina, obediencia, respeto, limpieza y orden." Santa Rosa, Catemu. Años 80.

Donante: Carlos Nieto

rios que han pasado por décadas y han servido mucho a la institución.”

“Antes del terremoto, en el 2009, se formó una Banda de Guerra por el interés que tenían los oficiales de aquel tiempo en buscar una nueva forma de abrir las puertas del cuartel para que más jóvenes llegaran y conocieran el servicio bomberil, e incentivar a que nuevas generaciones pudieran hacer un recambio de bomberos.”

“Hoy en día la juventud actual tiene objetivos totalmente materialistas. El joven que va a estudiar y recibe su título de ingeniero, a él le va a interesar ir a trabajar, a ganar plata y lograr lo que él quería en la vida. Son muy pocos los que dicen no, en realidad yo voy a entrar de bombero para ayudar a los demás.”

La Academia Nacional

“Antes, el bombero voluntario era puro corazón. Si algo salía mal, podíamos excusarnos en que hicimos todo lo posible. Cuando pasamos a profesionalizar el oficio eso dejó de ser así, ahora nos exigen mucho rigor. Cuando hay juicios grandes, en que están comprometidos

seguros, cuando han resultado muertos por los incendios, llaman al perito de bomberos. Y tiene que estar preparado, porque la otra parte va a tratar de... Entonces, el curso consistía muchas veces compartíamos, como alumnos, carabineros y detectives, y bomberos. Éramos alumnos todos. Y al final la evaluación era igual que en un juicio, en que a usted lo llamaban y tenía que dar la cara: ¿Por qué dijo que se quemó? ¿Cuáles fueron las razones? Causa y origen. Ahí no se puede especular, hay que ser, y lo más que los profes siempre con los términos científicos y lo que corresponde.”

“Los primeros cursos fueron: agua, fuego y táctica. También había un curso de conducta, en la que nos enseñaban a ser bomberos, su historia, organización, cómo es la cadena de mando. Porque los bomberos tienen dos cadenas de mando: una administrativa y una operativa. Ahora hay una línea de mando a nivel nacional que trabaja anexo con el grupo 10 de la FACH, entonces, cuando hay eventos en cualquier parte de Chile, estos equipos especializados se movilizan de acuerdo a los requerimientos.”

“A partir del año 2000 Chile pasó a regirse por las normas NFPA que crea-



Luisa Vargas y Jaime Vicencio, Superintendente de Bomberos y secretario general de Bomberos (matrimonio) con primeros trajes normados.

“Por medio de un proyecto logramos comprar 22 trajes normados. Fue una humorada del comandante René Vásquez, nos hizo ponernos el traje para la foto. A todos nos tocó probarnos el traje. Estamos en el Cuerpo de Bomberos de Catemu. Uno de los proyectos grandes que hicimos para equiparnos bien.” Catemu, 2007.

Donante: Luisa Vargas Vergara

ron los americanos. De esta manera se empezaron a exigir nuevas condiciones para ser bombero, como tener ciertas características físicas y psicológicas. Una vez dentro, venía el entrenamiento. También a contar de esa fecha, Chile comienza a aplicar la famosa norma 1001, que es una adaptación local de la norma de instrucción norteamericana. Esa norma 1001 fue la primera creada en Chile.”

“Cuando por allí dicen *estos bomberos son mejores que los de allá*, es mentira. Todos los bomberos son iguales porque el entrenamiento es el mismo, desde Arica a Punta Arenas. En Chile se imparten los mismos cursos que en Estados Unidos, así que los conocimientos son los mismos. La diferencia es que aquí se les debe agregar algo nuevo de acuerdo a la realidad que tenemos nosotros, considerando la geografía, los diferentes puntos críticos, los sistemas productivos, etc. por ejemplo, un caso puntual: Chagres, y cuáles son los puntos críticos o vulnerables que tiene, entonces también hoy en día, otra novedad, la ley establece que es responsabilidad de los bomberos de la jurisdicción tener amplio conocimiento de todo proceso productivo que se ejecute en ésta. Si el

día de mañana hay una explosión en Chagres y hay víctimas, al primero que lo van a llevar al estrado del magistrado va a ser a él, *comandante, y usted, no es que yo*. Lo mismo que equivocarse, han habido demandas, *los bomberos se metieron solitos, si aquí hay muchas cosas*. Hoy en día todo lo que tiene que ver con emergencias y de todo tipo.”

“La Academia Nacional tiene un total de 23 cursos que están divididos en 3 niveles. El nivel de bombero inicial, bombero operativo y bombero profesional. Aparte de esos 23 cursos, nosotros debemos realizar 4, 5 cursos más que son del área de especialidades. En realidad, bomberos nunca deja de especializarse o capacitarse para poder llegar y prestar un servicio profesional.”

“Cuando aparece la norma NFPA y la norma 1001, los bomberos tuvieron que comenzar a prepararse profesionalmente. Aparecen los cursos y los bomberos empezaron a buscar técnicas de ataque en los incendios. Porque antes llegaban y decían *oye chiquillos, si, con la manguera más grande podemos apagar este incendio que tiene mayor carga de combustible*. Sí, toda la razón, pero esos conocimientos los adquirieron a través

de la experiencia, nadie se los vino a enseñar en una sala de clase o les dijo *anótenlo porque esto es biblia para ustedes*. Y ya cuando empieza lo que es la intervención de la academia hubo un salto bastante importante en lo que fue la preparación de bomberos. Aunque en Catemu, como siempre lo hemos dicho, esos saltos fueron bastante pequeños porque no había mucho intercambio de bomberos. Hay muchas personas que prefieren trabajar y obtener ganancias por ese título, que llegar y dar su tiempo a la comunidad.”

“Aquí, modestamente siendo un Cuerpo de Bomberos de pueblo, trabajamos y fuimos los inventores de un curso que se relaciona con la seguridad en los establecimientos educacionales y jardines infantiles. Este curso llegó a la academia y ellos lo endosaron al Ministerio de Educación y de ahí se sacó la base de algo que está en este momento vigente en Chile, que fue creado aquí, por un grupo de jóvenes cateminos.”

RECONOCIMIENTO

Agradecemos y reconocemos a las vecinas y vecinos de Catemu -integrantes o ex integrantes del Cuerpo de Bomberos y personas cercanas a la institución-, que participaron en los encuentros de memoria y actividades de recopilación junto a la Biblioteca Pública. Sus recuerdos, testimonios y fotografías permitieron elaborar este cuadernillo que ahora presentamos a la comunidad.

- *Rafael Vélez*
- *Ximena Llano*
- *Dionisio Jara*
- *Boris Luksic*
- *Carlos Nieto*
- *Oscar del Canto*
- *Guillermo Quiroga*
- *Rodrigo Díaz*
- *Jorge Morales*
- *Aníbal Mondaca*
- *Luisa Vargas*
- *Gabriel Rojas*
- *Álvaro Menay*
- *Eduardo Zamora*

MEMORIAS DE LOS BOMBEROS DE CATEMU
VOLUNTARIOS DEL PUEBLO

Más información en:
www.memoriasdelsigloxx.cl



Ministerio de
las Culturas,
las Artes y el
Patrimonio

Gobierno de Chile



Archivo
Nacional
de Chile

