

Ficha de contenido

Entrevista con Totila Federico Lintz Stange

Sector, comuna y región de la entrevista	Puerto Montt, Región de Los Lagos.
Fecha y lugar de nacimiento	1923, Puerto Montt
Ocupación	Jubilado
Nombre Entrevistador/a	Vanessa Galindo Albornoz
Duración de la entrevista	01:33:17
Fecha de la entrevista	14 de octubre de 2008

a) Presentación de Totila Lintz

- Totila es de ascendencia alemana, su padre proviene de una aldea cercana a la ciudad de Colonia. Su madre llegó a Chile como parte de la primera oleada colonizadora teutona. Él estudió hasta sexto año de humanidades pues “no había plata para estudiar en la universidad”. Trabajó en distintos negocios, algunos mineros, otros de comercio y un negocio de radios. Ha realizado distintas actividades en Puerto Montt como ser bombero, pertenecer al Centro para el Progreso y al Tribunal Calificador de Elecciones.
- Puerto Montt se creó a partir de la fundación de Melipulli, según Totila, en ese tiempo no había casas y los alemanes fueron los que formaron todas las instituciones sociales, como el Cuerpo de Bomberos.
- Los colonos alemanes que se quedaron en la zona mantuvieron las tradiciones de su patria, en especial las culinarias.

b) Auge y caída del ferrocarril a Puerto Montt

- El ferrocarril llegó a Puerto Montt en abril de 1912 como una extensión de la vía que llegaba a Osorno. Totila solía ir a pasear a la estación los días domingo con su familia. Recuerda que desde su primer viaje, se enamoró del tren y comenzó una pasión por este medio de transporte. Señala que sobre el tren vivió gran parte de la vida romántica con su esposa.
- El tren ha sido también testigo y partícipe de la vida política del país, a Puerto Montt llegó en ferrocarril, en la segunda mitad de los años 20, el presidente Carlos Ibáñez del Campo. Esta visita provocó el cariño de la gente de Puerto Montt hacia el Primer Mandatario.
- Con el tiempo, el ferrocarril se hizo indispensable para la ciudad. Gracias a una obra visionaria del presidente Pedro Aguirre Cerda, se construyó un ferrocarril hasta la zona portuaria de la ciudad. Se crearon entonces los Servicios Marítimos de Ferrocarriles del Estado, que era una flota de barcos vinculado a FF.CC. La línea de los trenes que llegaba al puerto de la ciudad era para carga, los pasajeros que utilizaban el servicio marítimo para viajar al sur, debían hacer un trasbordo en bus.
- Con el tiempo se producirían cambios en el ferrocarril, llegarían nuevas máquinas con mejores capacidades y mayores velocidades.
- Sin embargo con el tiempo, este medio de transporte fue clausurado. Los motivos que se dieron en esos años fueron que el ferrocarril no era moderno y que dejaba pérdidas económicas, aunque, según Totila, “ningún ferrocarril del mundo deja utilidades”.
- De acuerdo con el entrevistado, el tren fue una herramienta de “civilización, vida social y progreso”, pues en él llegaba toda la información a través de las revistas, se incrementaba la actividad comercial y llegaban los artistas y la cultura.
- Han existido iniciativas de los habitantes para traer de vuelta este medio de transporte, con resultados variados.
- El presidente Ricardo Lagos hizo funcionar el ferrocarril a Puerto Montt con el mínimo de recursos, sin embargo, durante el gobierno de Michelle Bachelet, según Totila, el Congreso no aprobó los fondos para el Plan Trienal de Ferrocarriles y no se pudo concretar este proyecto. Por esas razones, se le envió una carta a la presidenta Bachelet.

c) El Centro por el Progreso.

- El Centro por el Progreso fue una organización que se formó en 1954, Totila es socio cofundador de esta institución. Se caracteriza por ser una “organización política que no hace política”. Sus actividades consistían en ayudar al Gobierno sin hacer política. Sus mayores luchas han sido insistir para que Puerto

Montt tenga universidades; la pavimentación de las vías para llegar a Puerto Montt; la construcción del puerto.

- El Centro ha sido un referente de los avances en Puerto Montt y siempre es invitado por las autoridades regionales.

d) Reflexiones finales

- Cree que el ferrocarril debe ser para todos, con una estación en el centro de Puerto Montt, con trenes rápidos. No se pretende más que llegar a los estándares que existían en 1942.
- Considera que el ferrocarril es una herramienta de progreso y que no puede no existir este medio de transporte en un país.

Esta ficha de contenido es un resumen de la entrevista completa, no de los fragmentos publicados en la Web. Usted puede acceder al registro completo en la Biblioteca Nacional y en las bibliotecas públicas que participan del programa Memorias del Siglo XX. Más antecedentes en www.memoriasdelsigloxx.cl.