

GUIA--INFORMATIVA

del

VERANEANTE

Comité Local de Turismo

A N C U D

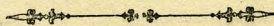
Año 1937.

1937

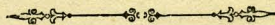
GUIA--INFORMATIVA

del

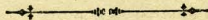
VERANEANTE



Comité Local de Turismo

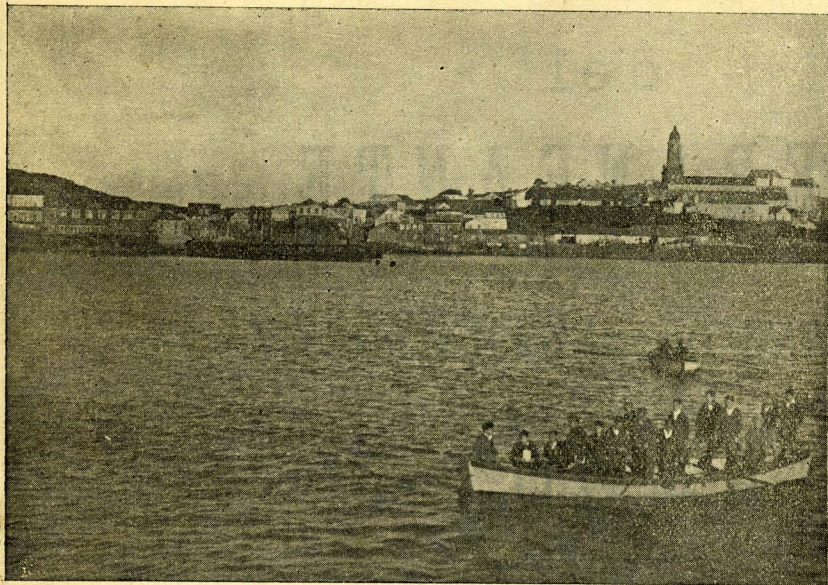


A N C U D



Año 1937.

CIUDAD DE ANCUD



VISTA DE ANCUD DESDE EL VAPOR "ATLAS"

En virtud de una real orden, Don Carlos Berauger, Gobernador de la Provincia, fundó la ciudad de San Carlos de Chiloé en 1768, tomando como base los habitantes de la aldea de San Antonio de Chacao, cuyo traslado se hizo en forma violenta y perentoria. Por Ley de cuatro de Julio de 1834 se le confirió el título de «ciudad de Ancud», en recuerdo de un cacique de este nombre, según unos historiadores y según el marino Don Francisco Vidal Gormaz por haberse llamado así la reducción indígena que pobló la parte norte de la isla Grande, pasando a ocupar la categoría de capital en vez de Castro.

La planta primitiva de la ciudad de Ancud se trazó en la costa boreal de la Isla Grande, sobre un terreno prominente con vista a todos los vientos, situada a los 41° 51' y 30° 16' oeste del meridiano de Santiago. Hacia el sur corría junto a unos pantanos el río de la Toma formando una verdadera valla. Por el este y norte barrancas cortadas casi a plomo iban a rematar en playas cercanas a San Antonio y Guaigüen. La ciudad fué extendiéndose más y más dentro de su nuevo radio y el puerto de Ancud convertíase en una de las plazas mas formidables del Pacífico. Por su situación estratégica envidiable paso a ser de hecho el asiento militar del archipiélago y la ciudad de mayor importancia de la Isla, categoría que ha conservado hasta nuestros días a pesar de los grandes incendios que por los años 1844, 1859, 1879 y 1899 redujieran a cenizas lo mas valioso de su comercio. En el incendio 1899 se quemaron mas de quinientas casas; todos los edificios públicos y la catedral.

Ancud, además de los méritos anotados y de su tradición histórica, es el centro cultural por excelencia; lo demuestran sus numerosos planteles de enseñanza como son: el Liceo de Hombres, Escuela Normal Rural, Seminario, Escuela Agrícola, Colegio de la Inmaculada, Escuela Superiores, etc. Las instituciones de Beneficencia

y Bomberil, son un verdadero orgullo de la región.

Desde el 18 de Enero de 1826, Ancud fué a asiento de Intendencia, siendo el primer Intendente de Chiloé Don José Santiago Aldunate, y el último Don Néstor Larenas, hasta que una nueva división territorial inconsulta del año 1928, hizo de Llanquihue y del Archipiélago de Chiloé una sola provincia con su capital Puerto Montt. Con Don Manuel Barrios Gajardo comienza en Ancud la era de los Gobernadores.

La ciudad está rodeada de hermosas playas muy adecuadas para balnearios. El turista encontrará aquí excelente acogida pues es tradicional la hospitalidad y cultura de los ancuditanos.

El clima es agradable y benigno. En la misma ciudad y alrededores existen muchos sitios pintorescos que se prestan admirablemente para excursiones y paseos.

MUELLE DE PASAJEROS.

El muelle de pasajeros del puerto de Ancud, que ha sido reformado ultimamente, constituye una obra grandiosa por su solidéz y por la características especiales de belleza que lo adornan. Es una obra de verdadero progreso para la ciu-



Vista de la parte principal de la plaza

dad y adaptado a los adelantos modernos. Es uno de los mas bellos paseos para los habitantes y es muy frecuentado especialmente a la hora de llegada de los vapores que hacen la carrera a los canales. Desde aquí puede contemplarse el magestuoso panorama de la bahía de Ancud; los grandes faros de Agüi y Punta Corona que durante las noches señalan con su potente luz

los peligros para los navegantes. Desde el muelle se pueden ver también las rocas costaneras y los fuertes de Agüi y San Antonio; la monumental fachada de la Catedral; las islas Sebastiana, Farañones e islote Cochinos y en lontananza la magestuosa imagen del Carmen en una preciosa colina de la costa de Lechagua.

AVENIDA QUINTANILLA.

Obra de reciente construcción que partiendo desde la calle Prat, conduce por la orilla del mar al fuerte histórico de «San Antonio». Es un precioso paseo donde se respira las puras brisas del mar al propio tiempo que se recrea la vista con el hermoso panorama que presenta la bahía de Ancud.

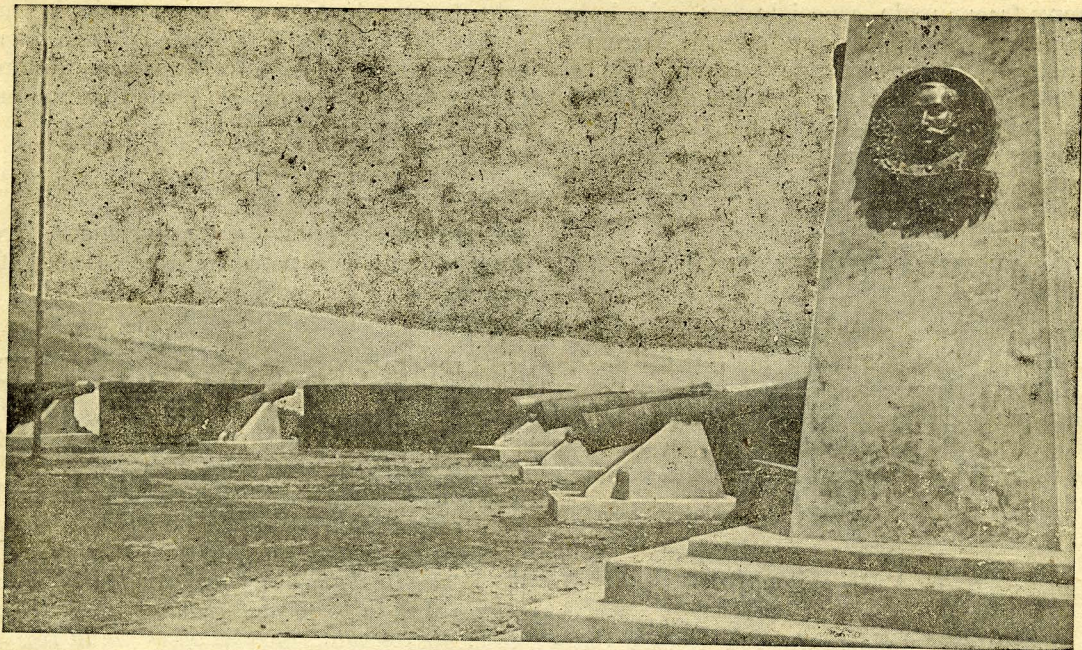
PLAZA DE ARMAS

Se encuentra situada frente a la Iglesia Catedral y está rodeada del Palacio Episcopal, del Seminario, de la Gobernación, que es un hermoso y amplio edificio fiscal, y el Cuartel General

de Bombas. Esta dotada de hermosos jardines que le dan a este paseo un aspecto simpático y atrayente.

FUERTE SAN ANTONIO

De la dominación española quedan en Ancud notables reliquias que han pasado a formar parte de los Monumentos Nacionales, entre ellos figura el Fuerte de San Antonio, situado en la parte norte de la ciudad. Se puede ver en estado primitivo la Santa Bárbara, sitio en donde los españoles guardaban la pólvora. Es una casa construída totalmente con materiales propios de la región. En virtud del tratado de Tantauco, que se firmó en el fuerte de San Antonio el día 18 de Enero de 1826, se declaraba que la provincia de Chiloé quedaba



Fuerte San Antonio

incorporada a la República de Chile, con las armas, municiones, banderas, baterías y pertrechos, pertenecientes al ejército real. Este tratado fué firmado por los señores José Francisco Gana y Pedro Palazuelos, al que pusieron el apruébase Don José Antonio Quintanilla y Don Ramón Freire. En 1926, época en que se cumplió el centenario de la Independencia de Chiloé, se erigió en el fuerte de San Antonio un monumento piramidal que recuerda este hecho histórico y en el cual se encuentra grabada la siguiente leyenda «Después de cinco días de batalla por tierra y mar, las tropas Chilenas a las órdenes del Director Supremo del Estado, General Don Ramón Freire, vencieron en la rada de Ancud y en los campos de Pudeto y Bellavista al ejército español comandado por el Brigadier Don Antonio de Quintanilla y lo obligaron a firmar una capitulación honrosa en este sitio: fuerte de San Antonio, el 19 de Enero de 1826, consolidando así la Independencia de Chile, la unidad de su territorio y absoluta libertad de América. Erigió esta pirámide, para perpetua memoria, el Consejo de Monumentos Nacionales y se inauguró solemnemente durante las fiestas centenarias de la incorporación de Chiloé a la República de Chile, Enero de 1926.»

Es digno de visitarse este sitio por haberse efectuado ultimamente trabajo de importancia que le dan un aspecto soberbio e imponente.

ESCUELA NORMAL RURAL

La Escuela Normal Rural, funciona en la parte alta de la ciudad, al Sur Este del fuerte San Antonio, en el local que había sido destinado para Radio Estación de la Armada. Por esta razón, el edificio no presta las comodidades que fuera de desear para un plantel de esa naturaleza. Cuenta con cuatro cursos, con un alumnado casi en su totalidad de la provincia de Chiloé.

Proximamente se habilitará en forma definitiva un moderno local en los terrenos que al efecto ha adquirido el fisco en Mechaico, lugar que queda aproximadamente a 8 kilómetros de la ciudad. Se dice que con el proyecto de construcciones ideado por la Superioridad del Ramo la nueva Escuela Normal Rural de Ancud, pasaría a figurar como el primer establecimiento de Chiloé en su género y constituiría uno de los mejores planteles de enseñanza Normal de Sud America.



Antiguamente existía en Ancud una Escuela Agrícola e Industrial, situada en las faldas del cerro Bellavista de histórica memoria. Mas tarde, el 9 de Junio de 1909 llegó a establecerse en éste mismo lugar el Regimiento Chiloé N.º 16 en los edificios que ocupaba la fenecida Escuela Agrícola que correspondía a una quinta como de cincuenta hectáreas de terrenos con lindos huertos frutales y rodeados de un hermoso bosque de eucaliptos.

El año 1924 mas o menos, fué retirado de Ancud el Regimiento Chiloé y algunos años mas tarde se creó la actual Escuela Agrícola que ocupa los mismos terrenos del ex-Regimiento Chiloé en el edificio del Casino de Oficiales, único existente despues de la terrible tromba que destruyó los demas edificios y gran parte del barrio de La Arena.

Esta Escuela moderna cuenta con estensos campos apropiados para los diversos cultivos agrícolas, herramientas y maquinarias, animales y un surtido variado de buenas semillas, aportando en esta forma un notable adelanto material para la ciudad de Ancud.

El cerro Guaiguen cuya cumbre es de bastante altura, presenta un soberbio golpe de vista. La mirada del observador se pierde en el amplio horizonte del mar y de la costa. Desde allí se observa la ciudad toda, su gran bahía, islas e islotes adyacentes, la entrada magestuosa del Canal de Chacao, el estuario del Río Pudeto y los cerros pintorescos de Bellavista y alrededores.

Las laderas de este cerro que miran hacia el Río Pudeto fueron ocupadas por las tropas de Freire en 1826 para impedir que las fuerzas de Quintanilla ocuparan las cumbres y se parapetaran detrás de los árboles.

FUERTES DE CHAICURA Y BALCACURA

Los fuertes de Chaicura y Balcacura que se encuentran al Sur de Agüi, eran dos fortalezas de gran importancia estratégica que cerraban el sector de defensas de la bahía de Ancud. La distancia entre Agüi y Balcacura es relativamente pequeña.

En Enero de 1826 fué tomado el fuerte de Balcacura por parte de las fuerzas independientes desembarcadas de la escuadra de guerra.

compuesta del «O'Higgins», «Independencia», «Aquiles», «Galvarino», «Chacabuco», «Lautaro»; de los transportes «Resolución» «Ceres» «Infatigable» y del bergantín inglés «Golondrina» anclada en Puerto «Ingles» en la extensa y abrigada playa de Yuste. Esta escuadra era mandada, por el Vice Almirante Don Manuel Blanco Encalada, con el Director Supremo Don Ramón Freire. Las fuerzas desembarcadas eran comandadas por el general Borgoño y el coronel Don José Santiago Aldunate, marchando a la cabeza mayor Velásquez y el Teniente Don Felipe de la Rosa que debían pasar a las espaldas de la fortaleza de Agüi. Detrás iba el comandante Don Pedro Godoy. El ataque al fuerte Balcacura fué instantáneo y vigoroso. Después de este golpe maestro, el castillo de Agüi quedaba aislado. Balcacura era una valiosa posición defendida por 8 grandes cañones. En estas circunstancias la escuadra debía dejar el puerto Inglés para no perder el contacto con el ejército, aun cuando los buques tenían que pasar entre los fuertes de Agüi y San Antonio, cuyos fuegos podían cruzarse causándoles grandes daños. En efecto el Vice Almirante Blanco Encalada a las ocho y media del día 11 de Enero a velas desplegadas hacia su entrada al puerto con los buques más lijeros «Aquiles», «Independencia», «Chacabu-

co» y «Galvarino». Durante media hora los fuertes de tierra y las lanchas dispararon sus cañones. Agüi, San Antonio, El Carmen y Puquillihue cruzaban sus fuegos sufriendos averías el «Aquiles», pero lograron los proyectiles de a bordo desmontar algunas cureñas del fuerte de Agüi, con lo cual éste quedaba aislado y reducido a la impotencia.

FUERTE DE AGÜI

El 25 de Marzo de 1824, Don Ramón Freire con su escuadra de cinco buques de guerra: la «Lautaro», la «Independencia», la «Chacabuco», la «Ceres», y la «Voltaire», y los transportes «Mercedes», «Valparaíso», «Pacífico», y «Tucapel», se reunía en la extensa y pintoresca bahía de Huechucucuy después de soportar una furiosa tempestad de norte a la salida de Corral. Se cuenta al respecto que Quintanilla, de pié sobre los bastiones del castillo de Agüi, exclamó a la presencia de la poderosa escuadra fondeada en Huechucucuy. «Estoy perdido. Desde hoy he dejado de ser Gobernador de Chiloé».

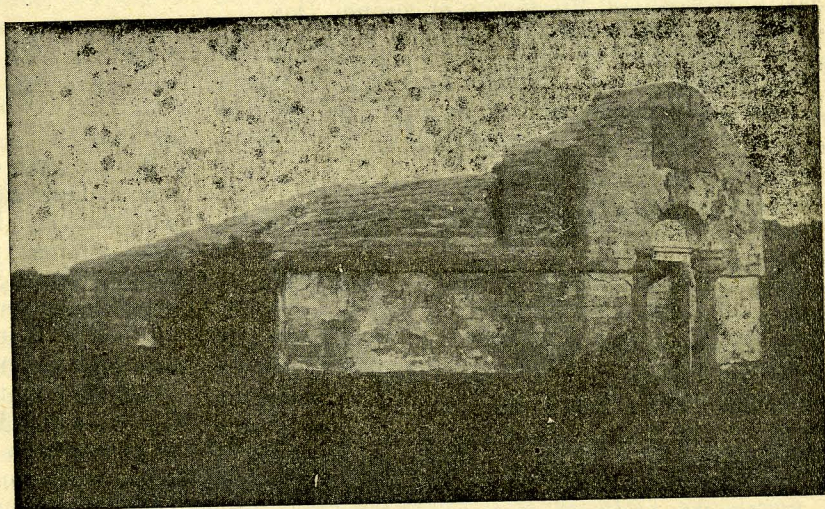
El castillo de Agüi era en el año 1820 la más formidable de todas las defensas que en aquel entonces custodiaban con sus cañones la entrada al puerto de Ancud. Era una terrible fortaleza con sólidas murallas de piedra y argamasa, que alzábase soberbia sobre la cima de un promontorio de 30 metros de altura mas o menos.

Este castillo fué reparado con todo esmero el año 1826 por el primer Intendente de Chiloé Don José Santiago Aldunate, convirtiéndolo en una fortaleza de un gran poder ofensivo. Es el fuerte que mejor ha conservado su estado primitivo hasta nuestros días y puede ser visitado en bote o lancha a vapor.

POLVORIN

DE

AGÜI



RIO PUDETO

El gran río Pudeto formado por el San Antonio, el Negro, el Vilcun, el Mayamó, el Cogomó, y otros presenta un hermoso panorama digno de ser visitado. Es navegable en casi toda su extensión por embarcaciones menores. Está cruzado por los grandes puentes de Pudeto y San Antonio, este último atravesado por ferrocarril de Ancud a Castro, entre los kilómetros 13 y 14, desde cuyo lugar puede dominarse un extenso valle muy pintoresco.

Ensenada de Quetalmahue y Mar Brava

El golfete de Quetalmahue es un bello paisaje natural, digno de ser visitado; presenta el mar en esta parte entradas caprichosas y por la tranquilidad y profundidad de sus aguas puede servir de abrigo seguro a numerosas naves de gran calado.

Se encuentra situado al Oeste de la Bahía de Ancud, a muy poca distancia del Océano Pacífico, llamado «Mar Brava» por el ruido ensordecedor que producen las grandes olas al reventar sobre las dunas y peñascos de la costa.

Planta Hidráulica de Mechaico

La planta Hidro-Eléctrica de propiedad del Sr. Don Federico Mücke instalada en las inmediaciones del río Mechaico tiene las siguientes características:

Largo del canal: 1494 metros

Capacidad de la taza: 817 metros cúbicos

Largo de la cañería: 300 metros

Largo de la línea de alta tensión: 7340 metros

La maquinaria instalada se compone de Turbina Francis Espiral tamaño 4 B. con eje horizontal. Sus características son:

Caída útil: 50 metros

Caudal: 220 litros por segundo

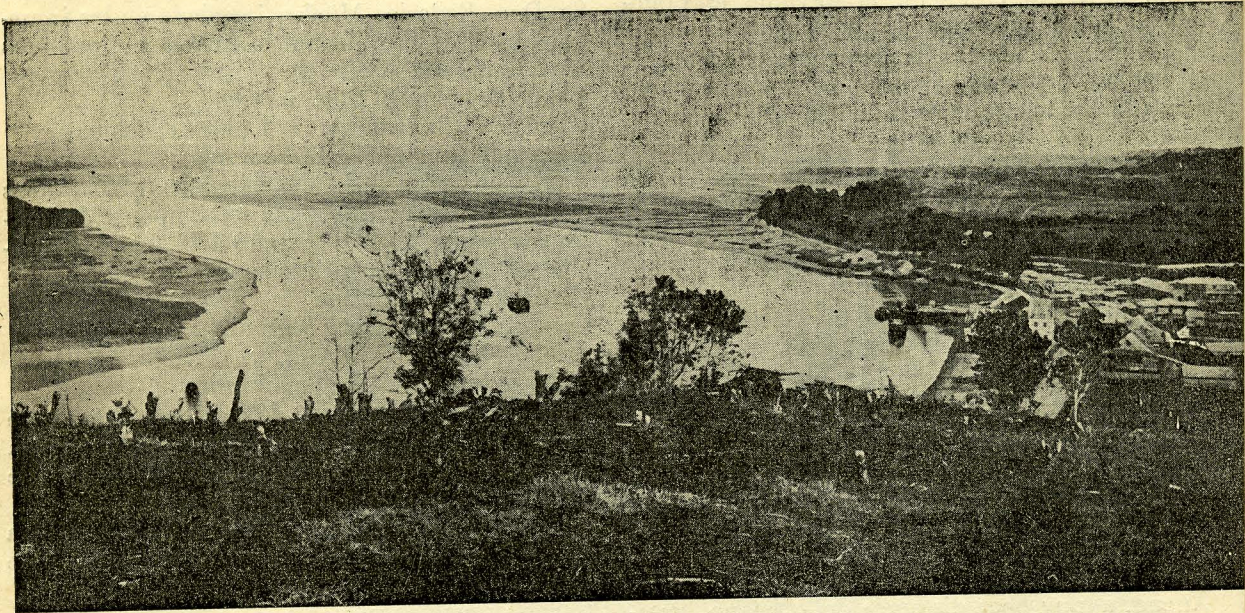
Rendimiento: 119 H. P.

Revoluciones: 1000 por minuto

Generador sincrónico de corriente alterna, de fabricación Siemens Schucker, de una potencia de 100 KW, de una tensión de 220/380 v. de 50 períodos y 1000 revoluciones

Con anterioridad al 15 de Octubre de 1936 la corriente se generaba por un motor a leña de 135 H. P.

Son dignas de visitarse estas modernas instalaciones que constituyen un adelanto positivo para la ciudad y un verdadero orgullo para sus habitantes.



Río Pudeto y alrededores

Oficinas Públicas

INTENDENCIA, calle Libertad
ADUANA, calle A. Prat
CORREOS Y TELEGRAFOS, calle Pudeto No. 265
MUNICIPALIDAD, calle A. Prat
REGISTRO CIVIL, calle A. Prat No. 5
CARABINEROS DE CHILE, calle A. Pinto No. 603
GOBERNACION MARITIMA, calle A. Prat
Caja Nacional de Ahorros, calle Libertad No. 116
Caja del Seguro Obrero, calle Pudeto No. 275
Estación de los Ferrocarriles, calle Pedro Montt
Notaría, calle Libertad No. 568
Tesorería, calle A. Prat
Gabinete de Identificación, calle Chacabuco No. 638
Sección de Investigaciones, calle Chacabuco No. 638
Oficina de Turismo, calle A. Prat No. 1
Inspección Escolar, calle Pudeto No. 172
Inspección del Trabajo, calle Libertad
Impuestos Internos, calle Pudeto No. 245
Jefatura Sanitaria, calle Serrano
Juzgado de Crimen, calle Pedro Montt No. 667
Juzgado de Policía Local, calle A. Prat
Tierras y Colonización, calle Riquelme No. 544
Pesca y Caza, calle Riquelme No. 635
Reclutamiento, calle Pudeto No. 241
Escuela Normal Rural, calle Baquedano
Escuela Agrícola, lugar Bellavista
Liceo Mixto, calle Libertad No. 631
Seminario Conciliar, calle Libertad No. 572
Colegio de la Inmaculada, calle Errázuriz
Colegio alemán, calle Bellavista

Teléfonos Públicos

Cuerpo de Bomberos, calle E. Ramírez No. 443
Gobernación Marítima, calle A. Prat

Hoteles

HOTEL PLAZA, calle Cochrane No. 642
Tarifa: \$ 15 diarios
Extras: Desayuno \$ 1. 50.—Almuerzo \$ 4
Once \$ 1. 50 Comida \$ 4 Baño \$ 2. 50
Con 24 habitaciones.

Residenciales

Sra. Rosa Lorca, calle Maipú No. 994
Tarifa: \$ 15 diarios
Extras: Desayuno \$ 2.—Almuerzo \$ 3
Once \$ 2. Comida 3
Con 5 habitaciones.

Pensiones

Sra. Carmen Montenegro, calle Dieciocho No. 14
Tarifa: \$ 10 diarios
Extras: Desayuno \$ 1. 20—Almuerzo \$ 3
Once \$ 1. 20—Comida \$ 4—Baño \$ 3
Con 12 habitaciones

Teatros

“EL ANCUD”, calle Chacabuco No. 628
“LA BOMBA”, calle E. Ramírez No. 443

Clubs

LA UNION, calle Blanco No. 659
El CHILOË, calle A. Prat No. 37

Bares

AMERICAN BAR, calle A. Prat No. 14

Consulados

ACENENTE CONSULAR ALEMÁN, Hugo Fohmann,
[calle Pudeto no. 347
L. Turner ex Vice Cónsul Ingles, ofrece servicio como
intérprete Inglés, calle Esmeralda.

Otros Servicios

HOSPITAL SAN CARLOS, calle Almirante la Torre
Cruz Roja, calle Chacabuco No. 681
Capilla Cenáculo, calle E. Ramírez, Misas: 6½, 7, 8,
[10 A. M.
Capilla Inmaculada, calle Errázuriz, Misas: 7, 10 A. M.
Iglesia San Francisco, calle Errázuriz: Misas: 7, 9 A. M.

Periódicos

"LA CRUZ DEL SUR", calle M. Rodríguez
"LA JUZTICIA", calle Libertad No. 530

Relojerías

Relojería Roldán, calle Serrano No. 813

Itinerario de vapores de la Cía. Naviera y Com. de Chiloé

ANCUD—PTO. MONTT.

Vapor "Mercedes"

Martes sale a las 8 hs. A. M. con escala en Chacao, Manao, Doca, Linao, Calbuco y Huar.

Vapor "Atlas"

Miércoles sale a las 8 hs. A. M. con escala en Chacao, Pargua, Coyahue, Colaco, Calbuco, y Huar.

Vapor "Atlas"

Viernes sale a las 8 hs. A. M. con escala en Carrelmapu, Colaco, Calbuco. y Huar.
El valor de los pasajes: \$ 38 de Primera Clase.

Nota: el Vapor "Mercedes" vá el día Lunes a Maullín y regresa el mismo día; no tiene itinerario fijo.—
El valor de los pasajes a Maullin; \$ 32. 50 de Primera Clase.

Tarifa Para desembarque de pasajeros y bultos para los barcos que fondean cerca del muelle.

Con buen tiempo.

Por 1.— pasajero con derecho a conducir un maletín de mano.....	\$ 1. 50
Por 1.— maleta ropera u otro objeto parecido.....	" 0. 60
Por 1.— caja o baul muestras de viajeros al muelle o abordó.....	" 3. —
Por caja, cama-regular, catre, somier, sacos de 80 Kg. etc.....	" 1. 50

Con tiempo malo (Segun señal) Tarifa Doble.—

Para vapores que fondean al otro lado:

Por un pasajero con maletín de mano.....	\$ 5.—
Por bultos regulares y sacos hasta de 80 Kg. etc.....	" 2. 50
Flete por bultos pesados, precio convencional.—	
FLETE POR HORA de la Embarcación sin bultos, con derecho a maletín o paquete parecido.....	\$ 10.—

Tarifa fuera del radio del muelle Tomando como base la Plaza de Armas para la conducción de bultos a domicilio etc.

Por una maleta ropera, canasto, cajón corriente u otro objeto parecido.....	\$ 0. 60
Por un baul de muestras de viajeros.....	" 2. —
Por caja, cama, catre, somier, o sacos de 80 Kg.....	" 1. —

~~~~~

**Nota:** En caso de duda, la Capitanía resolverá, castigándose al fletero que no respete la presente tarifa.—



## ITINERARIO DE TRENES DE ANCUD A CASTRO

Sale de Ancud: a las 9. 20 hs. A. M. los días Lunes y Jueves. Regresa de Castro: a las 2½ P. M. los días Martes y Viernes. Valor del pasaje \$ 22. 60 Primera Clase—Tercera \$ 9.80 Autocarril que incluye pasaje: hasta de 4 personas; pago mínimo 156.80.—

Tanto de ida como de vuelta se dá en Puntra el tiempo suficiente para almorzar, donde existen dos pensiones. El valor del almuerzo es de \$ 2

## ITINERARIO DE TRENES PUERTO MONTT—SANTIAGO

| Puerto | Ordinario. | Nocturno    | Ordinario | Ordinario |
|--------|------------|-------------|-----------|-----------|
| Montt  | Nº. 4      | Nº. 10—A    | Nº. 22    | Nº 16     |
| Sale   | Ma. J. S.  | L. Mi. V.   | Mi. V. D. | L. M. V.  |
| A las  | 9. 20 hs.  | Dom. (1)    | 17.00 hs. | 8. 20 hs. |
|        |            | 11. 15. hs. |           |           |

Valor del pasaje corriente sencillo en Primera Clase \$ 149. 60

(1) Es facultativa la carrera de este tren en Diciembre y segunda quincena de Marzo.

# Kilometraje de algunos caminos de importancia en el Departamento de Ancud.

---

|                       |    |            |
|-----------------------|----|------------|
| De Ancud a Huillinco  | 22 | Kilometros |
| » Chacao por la Senda | 24 | »          |
| » Chacao por la Costa | 28 | »          |
| » Quetalmahue         | 20 | »          |
| » Mechaico            | 18 | »          |
| » Colonia Laja Blanca | 18 | »          |
| » Coquiao             | 19 | »          |
| » Camino Nuevo        | 10 | »          |
| » Pupelde             | 9  | »          |
| » Pudeto              | 4  | »          |

De Ancud a Pta. Arenas, viaje de ida y vuelta con pasaje que incluye hasta 6 personas: \$ 15.

Excursión en la misma bahía con pasaje que incluye hasta 5 personas por hora de embarcación: \$ 6.

---

## SEÑOR TURISTA

Si Ud. desea salir de lo común, por lo que respecta al trayecto Ancud—Puerto Montt, cíñase a las fórmulas siguientes:

### **Ancud—Maullín—Puerto Toledo—Puerto Montt**

Valor del pasaje de Ancud a Maullín en vapor \$ 32.50; de Maullín a Pto. Toledo en vapor \$ 6; de Pto. Toledo a Pto. Montt. en góndola \$ 10.—

### O BIEN

### **Ancud—Carelmapu—Maullín—Pto. Toledo—Pto. Montt.**

Valor del pasaje de Ancud a Carelmapu en vapor \$ 12, 60; de Carelmapu a Maullín en carretela \$ 50; de Maullín a Pto. Toledo en vapor \$ 6; de Pto. Toledo a Pto. Montt. en góndola \$ 10