

**Ficha de contenido**  
**Entrevista con Eliseo Garrido Riquelme**

Sector, comuna, región	Valparaíso, Región de Valparaíso.
Fecha y lugar de nacimiento	3 de octubre de 1933, Valparaíso
Ocupación	Jubilado de ferrocarriles
Nombre de los entrevistadores	Sebastián Naveas Lizama y Marisol García Saravia
Duración de la entrevista	01:02:40
Fecha de la entrevista	24 de octubre de 2008

**Temas principales**

**a) Orígenes familiares e iniciación en la vida laboral**

- Eliseo es jubilado de Ferrocarriles y miembro de la antigua Sociedad de Obreros Ferroviarios Jubilados “Santiago Watt” que tiene ya 95 años de existencia.
- El padre de Eliseo era del sur de Chile, la madre de San Antonio. Después de haber trabajado en el norte llegaron a Valparaíso en 1930 motivados por la crisis económica de la época.
- Su madre fue una reconocida partera a quien llamaban “la mamita Julia”.
- Su padre sufrió un accidente a los 12 años perdiendo el brazo izquierdo. Pese a su condición, una vez que llegaron a Valparaíso, se dedicó al oficio de cargador a caballo.
- Cuando Eliseo tenía 12 años, su padre sufrió otro accidente: cayó del caballo y se fracturó la cadera, Eliseo tuvo entonces, que reemplazar a su padre en la labor de cargador.
- A los trece años logró entrar a trabajar en el puerto y, con el tiempo, llegó a operar grúas en la Administración del Puerto (actual Aduana).

**b) El trabajo en ferrocarriles**

- A los 22 años comenzó a trabajar en Ferrocarriles gracias a la ayuda prestada por su conuñado. El trabajo consistía en manejar grúas a carbón a las que les llamaban “pescantes”. La función de éstas era enrielar las locomotoras y vagones.
- De acuerdo a Eliseo los derechos de los trabajadores eran respetados: les daban regalías y pagos extraordinarios, además de tener derecho a casa.
- Las condiciones laborales, en cambio, no eran las mejores. Por ejemplo, Eliseo, recuerda que en una ocasión estuvieron 27 horas sin dormir y reconoce que la falta de sueño era una constante en este trabajo.
- Eliseo asegura que el trabajo en ferrocarriles fue duro y dejó marcas sobre su cuerpo. Recuerda un primer accidente que le dañó un dedo, y un segundo aún más grave en el que casi pierde su mano derecha. Producto de ese accidente decidió jubilar de Ferrocarriles tras 34 años de servicio.
- Reconoce que Ferrocarriles le dio “estabilidad de vida”, pero empezó a decaer “cuando ya no corrió más el tren a Santiago”. Considera que es una pena que, según él, ya esté muerto.

**c) Relaciones trabajador/empleador**

- Eliseo reconoce a la Unión de Obreros como la instancia que permitía solucionar los conflictos entre trabajadores y empleadores. Cuando no se llegaba a acuerdo por alguna problemática específica se realizaban huelgas pero “siempre en el marco de la ley”, y hace notar que “los ñatos de izquierda” no tenían la misma conducta que ellos pues, según su experiencia, “cuando tienen poder, se adueñan de las cosas”.

Esta ficha de contenido es un resumen de la entrevista completa, no de los fragmentos publicados en la Web. Usted puede acceder al registro completo en la Biblioteca Nacional y en las bibliotecas públicas que participan del programa Memorias del Siglo XX. Más antecedentes en [www.memoriasdelsigloxx.cl](http://www.memoriasdelsigloxx.cl).