

Ficha de contenido
Entrevista con Luis Jorge Garrido Cerda

Sector, comuna, región	Arica, Región de Arica y Parinacota
Fecha y lugar de nacimiento	8 de diciembre de 1940, Arica
Ocupación	Jubilado ex funcionario ferroviario
Nombre del (a)/(os) entrevistador(a)/(es)	Mercedes del Carmen Cortez Choque
Fecha entrevista	8 de noviembre de 2010
Duración de la entrevista	00:57:43

a) Familia, escolaridad y juventud

- Luis nació en el hospital San Juan de Dios en Arica. Sus padres provenían de Arica y sus abuelos de Quillota y Talca. Ambos se conocieron en 1926, año del plebiscito chileno-peruano. Su bisabuelo fue combatiente de la guerra del pacífico.
 - El padre de Luis trabajó como herrero para la empresa de ferrocarriles de Arica-la Paz, en la maestranza del chinchorro.
 - Luis estudió sus primeros años en el colegio San Vicente. En su adolescencia ingresó a la Escuela Industrial de Iquique y estudió la especialidad de electricidad.
 - Paralelo a sus estudios comenzó a practicar boxeo en el club Heriberto Rojas de Iquique.
- En 1958 Luis culmina sus estudios y vuelve a Arica, allí ingresa al servicio militar en el regimiento Rancagua.

b) La vida laboral en Arica

- Luis recuerda que durante la época (década del 60) había mucho trabajo en Arica por ser zona industrial. Se empleó en la fábrica Sindelen y luego en la fábrica de baterías metropolitanas.
- En 1959 ingresó a la empresa de Ferrocarriles como limpiador de locomotoras, se sintió cómodo “siempre tratando de ver algo nuevo de conocer más” respecto primero a las locomotoras a vapor, luego las diésel.
- Un tiempo después es trasladado a la maestranza de Chinchorro donde trabajó en el taller eléctrico, luego pasa a ser parte del personal altamente especializado.
- Luis relata su participación gremial, se desempeñó como dirigente de la Asociación de la Unión Ferroviaria de Obreros y Empleados del Ferrocarril de Arica - La Paz, llegó a ser presidente del gremio.
- Producto de una enfermedad que debilitó su salud, Luis dejó la maestranza y pasó a labores administrativas, sin embargo siempre se sintió ‘mastrancino’.

c) La historia del ferrocarril Arica-La Paz

- Luis narra la historia del ferrocarril, la incorporación de este medio de transporte se origina como uno de los compromisos del tratado de paz y amistad firmado con Bolivia en 1904. Luis recuerda que desde sus inicios el ferrocarril tuvo dificultades por lo “accidentado del trazado”, pese a estos inconvenientes logró trasladar a muchos trabajadores desde la zona central, gran parte de ellos permanecieron en el país y formaron sus familias.
- Luis cuenta que inicialmente el servicio del ferrocarril era el transporte de carga, posteriormente, se incorporan trenes de pasajeros, cuyo equipamiento era “muy completo” y confortable.
- Relata la relevancia que tuvo el ferrocarril en el marco de la segunda Guerra Mundial, el estaño y otros minerales eran trasladados desde Bolivia y luego embarcados en el puerto para ser llevados hacia estados Unidos.

d) Los beneficios del ferrocarril para la población ariqueña

- Para Luis, el gran aporte del ferrocarril se relaciona con el crecimiento de la ciudad de Arica y además, por constituirse en la principal fuente de trabajo de la época. Luis la cataloga como “la empresa perfecta” donde cada uno cumplía una función específica y los trabajadores y sus familias podían contar con beneficios como por ejemplo, el servicio médico.
- Algunos de los oficios que allí se desarrollaron fueron: fundición, herrería, carpintería, carrocería, armaduría, entre otras.

e) La calidad de vida del ferroviario

- Luis señala que la vida del ferroviario debe dividirse en dos: el ferroviario ariqueño y el que prestaba servicios en las estaciones de Rosario a Visviri.
- Recuerda que el ambiente laboral era agradable, de compañerismo mutuo y solidaridad, sobre todo ante eventuales accidentes. Ante estos la dirigencia y los trabajadores se preocupaban de apoyar a las familias de los siniestrados. Además contaban con una cooperativa de consumo que los abastecía de vestuario y alimentos.
- Luis señala el inmenso aporte que las organizaciones ferroviarias significaron para la comunidad Ariqueña, en lo cultural estaban las estudiantinas ferroviarias y la participación en los grandes eventos como el festival de la primavera. Los trabajadores contaban con escuelas en todas las estaciones para que sus hijos pudieran educarse más allá de los traslados de sus padres. Además, Luis destaca la solidaridad que manifestaban los trabajadores ferroviarios con su comunidad “siempre el ferroviario estaba atento para ayudar”.

f) La relación Chile-Bolivia

- Luis recuerda que las relaciones con los trabajadores bolivianos siempre fueron amenas. Participaban entusiastamente en competencias deportivas de tenis y fútbol y, realizaban intercambios culturales entre artistas chilenos y bolivianos. Señala que en el ámbito laboral no existieron roces ni conflictos.

g) Reflexiones finales

- Luis considera que es de urgencia rehabilitar el ferrocarril de Arica – La Paz. También reflexiona sobre la importancia que tiene que el Gobierno de Chile de facilidades a Bolivia para hacer más expedito su transporte de carga y “la salida de sus productos hacia el Pacífico” respetando la integridad territorial de Chile.
- Luis pide reconocimiento al legado patrimonial que significó el trabajo de los ferroviarios y respeto por sus opiniones, por su solidaridad y entrega, por el “cariño y el amor que nosotros hemos vivido y entregado a la comunidad”

Esta ficha de contenido es un resumen de la entrevista completa, no de los fragmentos publicados en la Web. Usted puede acceder al registro completo en la Biblioteca Nacional y en las bibliotecas públicas que participan del programa Memorias del Siglo XX. Más antecedentes en www.memoriasdelsigloxx.cl.