

Ficha de contenido
Entrevista con José Raúl Villegas y Alberto Mauret Marín

Sector, comuna, región	Puerto Aysén, Región de Aysén
Fecha y lugar de nacimiento	José Villegas, 14 de noviembre de 1924, Puerto Aysén
	Alberto Mauret, 16 de abril DE 1945, Puerto Aysén
Ocupación	José Villegas, Carpintero
	Alberto Mauret, Lechero
Nombre del (a)/(os) entrevistador(a)/(es)	Denisse Pualuán Jiménez
Fecha entrevista	16 de diciembre de 2010
Duración de la entrevista	01:01:04

a) Familia, escolaridad y juegos de infancia

- Alberto y su hermana melliza nacieron el 16 de abril de 1945 en Puerto Aysén. Sus padres Raúl Mauret y Mimí Marín tuvieron 5 hijos. A los 6 meses de vida de Alberto, su madre se accidentó y no pudo seguir alimentando a ambos bebés, Alberto es llevado a casa de sus abuelos donde es criado por ellos y una tía soltera.
- Estudió en un colegio religioso, era muy disciplinado pero de todos modos recuerda que él y sus compañeros la pasaban muy bien.
- De niño se entretenía andando a caballo, realizando paseos al río Aysén y elevando “cucuruchas”, además de jugar a la pelota con sus vecinos en la cancha que se ubica a un costado de la catedral.
- José Raúl nació en Puerto Montt el 14 de noviembre de 1924, a muy temprana edad quedó huérfano de madre. Luego de unos años su padre, mueblista de oficio rehízo su vida y se trasladó junto a su familia a Aysén. Al poco tiempo de llegar, José Raúl es adoptado por Abraham Bórquez.
- José Raúl siguió sus estudios hasta tercero básico, paralelo a esto trabajaba repartiendo leche por el sector, así lograba comprar los materiales que le exigía la escuela.
- De niño se divertía jugando a la pelota, al suncho y a los zancos con sus amigos, este último consistía en una caña con un trozo de madera de 40 cm. Al que se subían elevando su estatura y ejercitando su equilibrio.

b) La vida en el sector La Balsa y los desastres naturales

- José Raúl relata que el viaje hacia el sector de las Balsas se hacía caminando o sobre unos carritos tirados por bueyes, invento de los campesinos de la zona.
- Alberto menciona lo fundamental que era la balsa para los viajes y el cruce del río. La balsa se movía según la corriente del río y funcionaba de 8 de la mañana a 8 de la tarde en horario continuado. Entre sus recorridos se encontraba la zona ganadera de Coyhaique, la zona de producción de lana de la estancia Sidney y Chacabuco. Este medio de transporte era utilizado para el traslado de ganado, de buses, camiones y automóviles particulares. Alberto cuenta que antes de la construcción de la balsa, la gente se trasladaba en bote.
- Ambos entrevistados recuerdan que se produjeron numerosos y trágicos accidentes por el sobrepeso de la balsa y la fuerza de la corriente del río.
- El año 1964 se produce en la zona una inundación de grandes proporciones y consecuencias para la población, Alberto cuenta que el agua “llegaba hasta el techo” de las casas.

c) Los cambios en el río Aysén y la vida después de la construcción del puente

- José Raúl recuerda que en la zona encallaban muchos barcos, entre ellos el Coyhaique, Colo Colo, Fortuna y la Chata Constitución. Esto era ocasionado por la constitución “peninsular” del río que, posteriormente se fue modificando adquiriendo una formación insular.
- Alberto recuerda que siempre fue una prioridad para los habitantes contar con medios para trasladarse de un lugar a otro. Esto llevó a la construcción del puente y a la paulatina desaparición de la balsa. Según el entrevistado, gracias a esto se llevó a cabo el asentamiento definitivo de la población en terrenos cedidos por la municipalidad y otros comprados de forma particular.

d) El comercio en la zona

- José Raúl y Alberto recuerdan que uno de los grandes problemas del sector era el constante desabastecimiento de bencina, lo que fue solucionado provisoriamente a través del suministro de buques que venían de otros sectores, luego esta necesidad se resolvió con el establecimiento de una bomba de bencina.
- Existían también locales comerciales como panadería, ferretería y sastrería que surtían a la población de otros servicios. Los abarrotes y comestibles eran guardados en grandes bodegas para ser luego distribuidos.

e) El sector La Balsa ayer y hoy, un recuento de sus vidas

- José Raúl y Alberto dan cuenta de las grandes transformaciones que han ocurrido en el sector de La Balsa, entre ellas, la pavimentación que facilitó el acceso y el transporte; la construcción del puente es recordada como una de las mejoras de mayor significación para la comunidad. Otra de las grandes transformaciones que reconocen es el clima de la zona.
- Alberto reflexiona sobre la relevancia que ha tenido el puente de Aysén y la importancia que tiene su cuidado y mantención, ya que sirve de conexión entre los distintos sectores de la región, por esto crítica la ocupación del puente como modo de protesta.

Esta ficha de contenido es un resumen de la entrevista completa, no de los fragmentos publicados en la Web. Usted puede acceder al registro completo en la Biblioteca Nacional y en las bibliotecas públicas que participan del programa Memorias del Siglo XX. Más antecedentes en www.memoriadelsigloxx.cl.